
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Byte av muttrar i vinginfästning

GÄLLER: Beagle B121 Pup serienerna 1, 2 och 3

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i British Aerospace Regional Aircraft Service Bulletin B121/106

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 100 flygtimmar räknat från detta LVD's beslutsdatum

UNDERLAG: British Aerospace Regional Aircraft Service Bulletin B 121/106

REFERENS: CAA AD 006-01-98, kopia bifogad

BESLUTSDATUM: 1998-03-23

LFS 1998:17

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

.....

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

006-01-98

APPLICABILITY Beagle B121 Pup Series 1, 2 and 3 aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Mainplanes - To introduce new nuts at the wing to fuselage main-spar attachment fittings.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with British Aerospace Regional Aircraft Service Bulletin B121/106 within 100 flying hours from receipt of the bulletin. The Service Bulletin covers Modification BE 502 which introduces replacement nuts at the fuselage main-spar fittings that have better torque retention. This action is required because there are reports of loss of torque on the nuts at the wing to fuselage main-spar attachment fittings. This Service Bulletin supersedes Service Bulletin B121/102 (CAA AD 005-10-96).