
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av lagring till styrspek

GÄLLER: Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C series, T67M, T67 M-Mk II, T67 M 200, T67 M 260 och T67 M 260-T3A

ÅTGÄRD: Enligt CAA AD 002-12-97 och Slingsby Aviation SB No 150

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar räknat från detta LVD:s beslutsdatum

UNDERLAG: CAA AD 002-12-97 och Slingsby Aviation SB No 150

REFERENS: CAA AD 02-12-97

BESLUTSDATUM: 1998-02-12

LFS 1998:7

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 002-12-97

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67A, T67B, T67C Series, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection of elevator lever pivot stiffnut at frame 7.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 150 within the next 50 flying hours. The Service Bulletin requires an inspection of the elevator lever pivot stiffnut at frame 7 for signs of backing off. This action is required because cases have been reported of the elevator bellcrank pivot stiffnut backing off.