

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Inspektion av vingar - vingbalkar

GÄLLER: Pilatus Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B, BN 2T Islander Aircraft och BN2A - Mk III Trislander Aircraft

ÅTGÄRD: Inspection av infästningar av huvudställ med avseende på sprickor enligt CAA AD 009-10-97 och Pilatus Britten Norman Service Bulletin BN2/SB 237

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 30 dagar räknat från detta LVD's beslutsdatum

UNDERLAG: CAA AD 009-10-97 (kopia bifogas) och Pilatus Britten Norman SB BN2/SB. 237

REFERENS: CAA AD 009-10-97

BESLUTSDATUM: 1998-02-02

LFS 1998:5

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

APPLICABILITY Pilatus Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B, BN2T Islander aircraft and BN2A-Mk III Trislander aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Wings - Wing spar caps - Inspection.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Pilatus Britten-Norman Service Bulletin BN2/SB.237 within 28 days of receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires an inspection of the wing spar caps for cracks. This action is required because during a corrosion control inspection, some operators found cracks in the wing spar caps in the top main-landing-gear thrust-block area.

.....