
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll för vattenförekomst i "bump stop"

GÄLLER: T67M260 och T67M200 (Post Mod M675)

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 002-09-97

TID FÖR ÅTGÄRD: Vid mottagandet av Slingsby Aviation Service Bulletin Nr. 132

UNDERLAG: CAA AD 002-09-97
Slingsby Aviation Service Bulletin Nr. 132

REFERENS: CAA AD 002-09-97

BESLUTSDATUM: 1997-10-15

LFS 1997:42

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 002-09-97

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67M260 and T67M200 (Post Mod M675) aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection for water in bump stop.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No 132 on receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires the addition of drain holes to the bump stop necessary for adequate drainage. This action is required because a case has been reported of water collecting in the bump stops of the T67M200 Post Mod M675 large rudder and T67M260 aircraft.