
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Introduktion av dekal för låsning av kabinhuv

GÄLLER: T67A, T67B och Pre Mod M129/M129B, T67C och T67M200

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 005-08-97

TID FÖR ÅTGÄRD: Vid mottagandet av Slingsby Aviation Modification Bulletin M810

UNDERLAG: CAA AD 005-08-97
Slingsby Aviation Modification Bulletin M810

REFERENS: CAA AD 005-08-97

BESLUTSDATUM: 1997-10-15

LFS 1997:42

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

.....
CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 005-08-97

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67A, T67B and any Pre Mod M129 / M129B T67C, T67M and T67M200 aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of canopy latch check placard for single piece canopy aircraft.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Modification Bulletin M810 on receipt of the bulletin. The Modification Bulletin covers Mod M810 which introduces a placard indicating to the pilot the correct position of the canopy latches when locked. The correct latch position is depicted graphically, along with the possible incorrect latch positions. This action is required to ensure the canopy is locked correctly.

.....