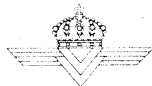


LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnöter - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
BELL / AGUSTA BELL - 1:3

Upphåver:
BELL / AGUSTA BELL - 1 B
och sidorna 17 t o m 29
i sammandraget

REVIDERING AV LVA UTGIVNA FÖRE 1970-01-01

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
281	Bell/Agusta Bell modell 47 Samtliga försedda med stjärtrotorblad P/N 47-642-102	<u>Inspektion och utbyte av stjärtrotorblad</u> 1. Inspektera och åtgärda stjärtrotorbladen enligt angivet underlag. 2. Stjärtrotorblad med mer än 300 flygtimmar. Demontera och inspektera enligt pos B i angivet underlag. Stjärtrotorblad med mindre än 300 flygtimmar skall genomgå första inspektion då 300 flygtimmar uppnås.	Efter 1968-02-16: 1. Vid daglig tillsyn samt efter varje bränslepåfyllning. 2. Upprepat med intervall av högst 150 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 143 SB <u>Referens</u> FAA AD No 70-10-8	Livslängden för stjärtrotorbladen är begränsad till 600 flygtimmar.
283	Agusta Bell modell 204B	<u>Inspektion av stjärtrotorns navkropp</u> Inspektera stjärtrotorns navkropp enligt angivet underlag.	Efter 1968-02-23: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Agusta Bolletino Tecnico No 204-30 <u>Referens</u> RAI AD No 68-1405/AB 204B-25 rev 2.	
335A	Bell/Agusta Bell modell 206A	<u>Inspektion av manöverstäng till stjärtrotor</u> Inspektera och åtgärda enligt angivet underlag.	Efter 1969-03-21: Upprepat med intervall av högst 300 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Agusta Bolletino Tecnico No BT 206-25 eller Bell Service Letter No 206A-97. <u>Referens</u> RAI AD No 69-20/AB 206A-15 rev 1.	
336	Bell/Agusta Bell modell 206A med stjärtbom av magnesium P/N 206-031-004-3	<u>Inspektion av stjärtbom</u> 1. Inspektera stjärtbom med avseende på förekomst av sprickor enligt angivet underlag. 2. Inspektera stjärtbom enligt angivet underlag.	Efter 1968-12-13: 1. Vid varje daglig tillsyn. 2. Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Agusta Bolletino Tecnico No BT 206-22 eller Bell Service Bulletin No 206A-7. <u>Referens</u> RAI AD No 68-167/AB 206A-14 FAA AD No 69-12-7	
					v g v

1975-04-16

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
338B	Bell/Agusta Bell modell 206A	Utbyte och inspektion av planethjulshållare i huvudrotorväxel 1. <u>Utbyte</u> Drifttiden för planethjulshållare, P/N 206-040-041-1, skall begränsas till 500 flygtimmar. Planethjulshållare, som uppnått en flygtid överstigande 450 timmar skall bytas ut inom 50 flygtimmar. 2. <u>Inspektion</u> Huvudrotorväxel med berörd planethjulshållare installerad och med en total flygtid överstigande 300 flygtimmar skall inspekteras med avseende på ev förekomst av metallpartiklar på magnetpluggen.	Efter 1970-03-60: 1. <u>Utbyte</u> Se under åtgärd 2. <u>Inspektion</u> Vid varje daglig tillsyn.	<u>Underlag</u> Agusta Bollettino Tecnico No BT 206-37, nuvarande utgåva, A, daterad 1970-04-01 eller Bell Helicopter Service Bulletin No 206A-12, nuvarande utgåva, B, daterad 1970-01-23. Agusta Bollettino Tecnico No BT 206-39, nuvarande utgåva daterad 1970-04-01 eller Bell Service Letter No 206A-140, nuvarande utgåva daterad 1969-09-10. <u>Referens</u> FAA AD No 70-7-3 RAI AD No 70-64/AB. 206A-16, rev 2.	
364	Bell/Agusta Bell modell 206A	Inspektion av lagerkonsoler Inspektera lagerkonsolerna för kylfläktaxeln, P/N 206-040-301-1 i enlighet med angivet underlag och utför den påföljande monteringen av lagerkonsolerna enligt samma underlag.	Efter 1969-03-28: Vid varje tillfälle då lagerkonsolerna är nedtagna från helikoptern.	<u>Underlag</u> Agusta Bollettino Tecnico No BT 206-30 Bell Service Bulletin No SB 206A-9 <u>Referens</u> RAI AD No 69-19/AB. 206A-19.	
372D	Bell/Agusta Bell modell 206A med S/N t o m 8147	Monteringskontroll efter utbyte av konsol i styrsystem Konsoler för hävarmar i längd- och tvärstyrssystemen skall kontrolleras med avseende på rätt åtdragningsmoment. Vid behov monteras extra bricka eller bult med mindre klämlängd. Berörda konsoler, P/N 206-001-544-5 och -6, får användas under obegränsad tid.	Efter 1969-09-19: Inom 10 flygtimmar	<u>Underlag</u> Agusta Bollettino Tecnico No BT 206-32, nuvarande utgåva daterad 1969-11-20. <u>Referens</u> RAI AD No 69-172/AB. 206A-22 rev 2.	