
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll av infästningsbeslag för roderpedaler

GÄLLER: T67B, T67C, T67M, T67M-Mk II, T67M200, T67M260 och T67M260-T3A.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 012-01-97

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 7 dagar räknat från detta LVD's utgivningsdatum och därefter i intervall av 150 flygtimmar

UNDERLAG: Slingsby Aviation Service Bulletin nr 120, utgåva 3
CAA AD 012-01-97

REFERENS: CAA AD 012-01-97

BESLUTSDATUM: 1997-08-28

LFS 1997:38

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

.....
CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 012-01-97

APPLICABILITY Applicable to Slingsby Aviation T67B, T67C Series, T67M (Works No. 1999 not applicable), T67M-Mk II, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection of rudder bar support brackets

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No 120 Issue No 3 within 7 days of receipt and thereafter at 150 hour intervals. The Service Bulletin requires the inspection of all four rudder bar support brackets for cracks. This action is required because cases have been reported of cracking in the following brazed joints on the rudder pedal bar support bracket T67M-45-245: inboard pin joint and web to pin joint.