

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



1159

Gäller: Piper modell PA-31(-310), PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350, PA-31P och PA-31T, med S/N enligt underlaget.

Åtgärd: Inspektion och ändring av vingklaffar.
1 Utför "Instructions" i Section 1 i underlaget.
2 Utför "Instructions" i Section 2 i underlaget.

Tid för åtgärd: 1 Efter 1976-07-15: Inom 100 flygtimmar.
2 Efter 1976-07-15: Inom 25 flygtimmar för flygplan med 500 timmars gångtid eller mer och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar. Inom 100 flygtimmar för flygplan med lägre gångtid än 500 timmar och därefter upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.

Underlag: Piper Service Bulletin No 494.

Referens: FAA AD No 76-10-06

1160

Gäller: Piper modell PA-31P, S/N 31P-1 t o m 31P-7630007

Åtgärd: Installation av skylt enligt underlaget och ändring av flyghandbok.
(Piper PA-31P Airplane Flight Manual revision dated January 22, 1976.)

Tid för åtgärd: Efter 1976-07-15: Inom 25 flygtimmar.

Underlag: Piper Service Bulletin No 478.

Referens: FAA AD No 76-11-01

1161

Gäller: Piper modell PA-31P, S/N 31P-1 t o m 31P-7630001 och 31P-7630003

Åtgärd: Ändring av isolering bakom strömställarpanel.

Tid för åtgärd: Efter 1976-07-15: Inom 100 flygtimmar.

Underlag: Piper Service Bulletin No 473

Referens: FAA AD No 76-11-06

1162

Gäller: Piper modell PA-23-250 med S/N enligt underlaget.

Åtgärd: Kontroll av kompassdeviation och eventuell kablageändring.

Tid för åtgärd: Efter 1976-07-15: Inom 100 flygtimmar.

Underlag: Piper Service Bulletin No 493

Referens: FAA AD No 76-11-07

1163

Gäller: Piper modell PA-32R-300, med S/N enligt underlaget.

Åtgärd: Inspektion av bränsleledning.

Tid för åtgärd: Efter 1976-07-15: Inom 10 flygtimmar.

Underlag: Piper Service Bulletin No 503

Referens: FAA AD No 76-11-09

1977-02-15

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1179	<u>Gäller:</u> Piper modell PA-31-325 s/n 31-7400990 samt 31-7512006 t o m 31-7512058 Piper modell PA-31-350 s/n 31-5001 t o m 31-7552108 <u>Åtgärd:</u> Modifiera infästningarna för höjdstyrverkets balansvikter enligt Piper Kit No 761 040 gällande PA-31-325 eller Kit No 761 gällande PA-31-350 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1976-09-20: Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 500 <u>Referens:</u> FAA AD No 76-15-07				
1180	<u>Gäller:</u> Piper PA-28R-200 s/n 28R-2635001 t o m 28R-7635432 Piper PA-32R-300 s/n 32R-7680001 t o m 32R-7680473 Dessutom alla flygplan modell PA-28R-180, PA-28R-200 eller PA-32R-300 vars stötdämparhus i nosstället (p/n 67054-00 V) bytts ut mot reservdel, levererad senare än augusti 1975 <u>Åtgärd:</u> Modifiera nosställets stötdämparhus enligt Piper Kit No 761074 V <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1976-09-20: Före nästa flygning <u>Anm.</u> För överföring till verkstad eller motsvarande medges enstaka flygning sedan nosställets stötdämparhus inspekterats och befunnits fritt från sprickor i godset. Speciell uppmärksamhet gäller för området kring hävarmsfjäders fästöra. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 510 <u>Referens:</u> FAA AD No 76-15-08				
1192	<u>Titel:</u> Bränslekran. <u>Gäller:</u> Piper PA-28-235 s/n 28-10001 t o m 28-7610157 Piper PA-32-260 s/n 32-1 t o m 32-7600020 Piper PA-32-300 s/n 32-40000 t o m 32-7640109 Piper PA-32R-300 s/n 32R-7680001 t o m 32R-7680423 Utrustade med bränslekran typ Airborne modell 1-H65-2 eller -3. Piper p/n 492 259 resp 492 262. <u>Åtgärd:</u> Prov skall utföras enligt anvisningar i underlaget innebärande körning av motorn på marken under bestämd tid med stängd bränslekran. Uppfylls kravet i provet görs anteckning att denna LVA kontrollerats. Uppfylls ej kravet i provet skall bränslekranen bytas och nytt prov utföras. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-02-15: Inom 10 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 519. <u>Referens:</u> FAA AD No 76-18-04.				
1193	<u>Titel:</u> Sprickkontroll, främre fenfäste. <u>Gäller:</u> Piper PA-30 s/n 30-1 t o m 30-2000 Piper PA-39 s/n 39-1 t o m 39-155 <u>Åtgärd:</u> Utför med hjälp av förstöringsglas visuell kontroll av strukturen vid fenans främre infästning avseende eventuell sprickbildning. - Kontrollera att denna punkt finns upptagen i tillsynsunderlaget. Anvisning för modifiering av infästningen i avsikt att underlätta periodisk kontroll lämnas i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-02-15: Första kontroll inom 50 flygtimmar och därefter vid 100-timmars tillsyn. För flygplan inordnade i ett godkänt programmerat tillsynssystem må intervallerna utsträckas till 200 flygtimmar eller högst ett kalenierår. <u>Underlag:</u> Piper Service Letter No 777. <u>Referens:</u> FAA AD No 76-18-05.				