

4. (Piper)

- 22/51 Gäller: Flygplan av typ Piper PA-18, tillv.nr. 18-487 t.o.m. nr. 18-730, Piper PA-20 tillv.nr. 20-554 t.o.m. 20-690, samt Piper PA-22, tillv.nr. 22-1 t.o.m. 22-90.
- Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 november 1951.
- Referens: CAA Airworthiness Directive No. 51-19-2
- Åtgärd: Gamla slangledningar till oljekylare har vid tillverkningen blivit installerade hos vissa av de ovan angivna flygplanen. Med anledning härav skall slangledningarnas märkning kontrolleras. Godkända ledningar äro märkta med en heldragen vit linje och en bruten röd linje samt "AN-H-35" eller "MIL H-6000". Felaktiga ledningar äro märkta "Aeromatic Resistant Gates Vulco" åtföljt av ett datum samt å motstående sida med en heldragen vit linje och en bruten röd linje. Felaktiga slangledningar skola utbytas. Denna luftvärdighetsanvisning ersätter flygplantillverkarens meddelande i detta ärende, Piper Service Letter No. 165 av den 23 mars 1951.
- 24/51 Gäller: Flygplan av typ Piper PA-12, Super Cruiser.
- Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 15 november 1951 och därefter vid var 100:e flygtimme såvida ej nedan angiven förstärkning införes.
- Referens: CAA Airworthiness Directive No. 51-21-2.
- Åtgärd: Inspektera noggrant fästbeslag för skevrodergångjärn, detalj nr. N 10931 (tre st. i varje vinge) för eventuell förekomst av sprickor vid bocken mellan U-profilen och den raka delen av fästbeslaget. Därestsprickorfinnas, skall förstärkning, detalj nr. 12047, införas. Sedan förstärkning, detalj nr. 12047, införts behöver inspektion ej vidare utföras. Jfr. Piper Service Bulletin No. 107 av den 24 september 1948.
- 27/52 Gäller: Flygplan av typ Piper Cub J3C-50 och Piper Cub J3C-65 (L-4).
- Tid för åtgärd: Senast den 1 januari 1953.
- Referens: CAA Airworthiness Directive 52-7-3.
- Åtgärd: Vingstöttornas gaffelbultar, detalj nr. 11281, skola utbytas mot andra med detalj nr. 13710, varvid även nya infästningar för gaffelbultarna till vingstöttorna skola införas. Erforderlig materiel kan rekvideras hos generalagenten, AB Nyköpings Automobilfabrik, Flygavdelningen, Nyköping. Vingstöttorna skola även märkas strax ovanför nedre infästningen med texten "STIG EJ HÄR". Modifieringsarbetet skall utföras vid godkänd flygverkstad och i enlighet med Piper Service Bulletin No. 120 av den 13 mars 1952.
- 4/53 Gäller: Flygplan av typ Piper PA-18.
- Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 juli 1953.
- Referens: CAA Airworthiness Directive No. 53-4-1.
- Åtgärd: För att förhindra att styrspaken oavsiktligt lösgöres i flygplan, som äro försedda med anordning för snabbt borttagande av styrspaken, skall denna anordning, ersättas med en genomgående bult, typ AN3-14 eller AN3-14A. Modifieringen skall utföras enligt Piper Service Letter No. 162 av den 6 mars 1951.
- 9/54 Gäller: Flygplan av typ Piper PA-18 med tillverkningsnummer 18-1 t o m 18-3000, PA20 med tillverkningsnummer 20-1 t o m 20-928 och PA22 med tillverkningsnummer 22-1 t o m 22-1689.
- Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 15 mars 1954.
- Referens: CAA Airworthiness Directive 53-24-4 den 23 november 1953.
- Åtgärd: För att förhindra förlust av bränsle och hydraulolja samt brand under flygning som följd av nötning av bränsle- och hydrauloljeledningar mellan brandskottet och ljuddämparen skall följande vidtagas:
- För att förhindra nötning mot ljuddämparen skall snapsledningen och hydrauloljeledningen för hjulbromsen om nödvändigt flyttas, så att ledningarna icke passera bakom ljuddämparen.
 - Ledningarna skola klammas till brandskottet för att förhindra rörelse eller vibrationer hos dessa ledningar, Jfr. Piper Aircraft Corp. Service Letter No. 213 den 7 oktober 1953.