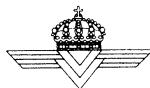


LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 278
31 januari 1968



278 Gäller: Helikopter typ AGUSTA BELL 206A
med serienummer
upp t o m 8021
samt nr 8026

Tid för åtgärd: Se punkt A, B, C och D nedan.

Åtgärd: INSPEKTION och MODIFIERING AV STRUKTUR VID FRÄMRE
MOTORFÄSTEN

Sprickor kan förekomma i och intill den struktur till vilken främre motorfästen är monterade. Därför skall inspektion och modifiering utföras enligt nedan.

A Inom 5 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA skall ovannämnd struktur inspekteras enligt AGUSTA BELL Service Bulletin No BT 206-7.

Denna inspektion skall upprepas efter 25 flygtimmar om modifiering enligt punkt B eller C nedan dess förinnan inte införts.

B Om inga sprickor konstateras vid inspektion enligt punkt A ovan får maximalt 50 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA uttas före införande av modifiering enligt sektion B i AGUSTA BELL Technical Bulletin No BT 206-7.

C Om sprickor konstateras endast i hållare P/N 206-031-302-87 eller -88 vid inspektion enligt punkt A ovan skall modifiering införas före flygning enligt sektion B i nämnd Bulletin.

D Om sprickor konstateras i spant P/N 206-031-302-109 eller brandskott P/N 206-031-302-107 skall reparation utföras före flygning efter anvisningar från Ostermans Aero AB.

Datum för
ikraftträdande: 8 februari 1968.

Referens: RAI Airworthiness Directive No 68-11/AB.206A-6.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förussättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.