
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Införande av extra strömbrytare i startsystem

GÄLLER: DH C1 Chipmunk flygplan med införd modifiering Mod H85 eller liknande elstartanordning.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 007-03-97.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 12 månader räknat från 1 mars 1997.

UNDERLAG: Angivet i CAA AD 007-03-97.

REFERENS: CAA AD 007-03-97.

BESLUTSDATUM: 1997-05-16

LFS 1997:23

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 007-03-97

APPLICABILITY British Aerospace DH C1 Chipmunk aircraft fitted with Mod H85 or similar electric start installation.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of isolation switch to aircraft fitted with electric start.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with British Aerospace Technical News Sheet (TNS) CT (C1) No 201 not later than twelve months from the issue date of the TNS which is 1 March 1997. The Technical News Sheet introduces an isolation switch into the engine start system. This action is required because on aircraft fitted with an electric start installation there is the remote possibility that a safety hazard could arise with a ground power rig connected. With the aircraft electrically safe, an undetected fault within the starter switch, or inadvertent operation of the starter switch, could render the engine system live. The subsequent connection to the ground power rig would cause an uncommanded rotation of the propeller and possibly endanger maintenance personnel.
