

---

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

---

**TITEL:** Omklassning av existerande modifiering till "mandatory"

**GÄLLER:** DH C1 Chipmunk

**ÅTGÄRD:** Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 006-03-97.

**TID FÖR ÅTGÄRD:** 1997-06-30.

**UNDERLAG:** Angivna i bifogad kopia av CAA AD 006-03-97.

**REFERENS:** CAA AD 006-03-97.

**BESLUTSDATUM:** 1997-05-16

**LFS 1997:23**

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.  
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	011-192000	Civilair Norrköping	62450

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 006-03-97

APPLICABILITY British Aerospace DH C1 Chipmunk Aircraft

SUBJECT - DESCRIPTION Re- classification of existing modifications to mandatory status.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with British Aerospace Technical News Sheet (TNS) CT (C1) No. 200, no later than three months from the issue date of the TNS which is 1 March 1997. The Technical News Sheet mandates Modifications H 225 - New extension piece to rudder torque tube, H 269 - Introduction of HTS pins securing elevator interconnecting flanges to torque tubes in lieu of aluminium alloy rivets, H 275 - Introduction of special bolt Pt No. C1 UT 199, H 282 - To introduce improved attachment of fire extinguisher mounting brackets and H 360 - Fin - Reinforcing strips added to rear spar flanges. The TNS also informs operators how to determine that these modifications have been embodied on their aircraft. This action is required to ensure the continued airworthiness of Chipmunk aircraft.