

LUFTFARTSVERKET
 STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
 TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSSYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 277 B
 29 juli 1969



277 B Gäller:

Helikopter typ AGUSTA BELL 206 A
 med S/N t o m 8025

BELL 206 A

Tid för
åtgärd:

| Inom 50 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA.

Åtgärd:

| MODIFIERING AV MANÖVERORGAN FÖR STJÄRTROTOR SAMT
 | BALANSERING AV PEDALKRAFTERNA

För att balansera pedalkrafterna från stjärtrotorn vid planflykt skall modifiering införas enligt AGUSTA BELL Technical Bulletin No. BT 206-6 (nuvarande revision, A, daterad den 18 juni 1969) respektive Bell Helicopter Company Service Bulletin No. 206 A-5 (nuvarande revision, A, daterad den 23 maj 1969).

Modifieringen omfattar utbyte av en hävarm samt införande av en friktionsklamma och anordning för justering av fjäder i manöversystemet för stjärtrotorn.

| På de helikoptrar, som har modifierats, skall pedalkrafterna utbalanseras i enlighet med punkt 7 i Agusta Bell Technical Bulletin No. 206-6 (nuvarande revision, A, daterad den 18 juni 1969). Detta gäller även de helikoptrar, i vilka modifieringen utförts och utbalanseringen av pedalkrafterna skett enligt tidigare utgåva av samma Technical Bulletin.

Tid för ikraft-
trädande:

| 8 augusti 1969.

Referens:

| RAI Airworthiness Directive No. 67-138/A.B. 206 A-4 och
 | 69-84/A.B. 206 A-rev. 1.
 FAA Airworthiness Directive No. 69-11-4.

Upphäver:

LVA 277 A (ändrade avsnitt förstreckade).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.