

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
GRUMMAN AMERICAN - 2 E

Upphäver:
GRUMMAN AMERICAN - 2 D

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1123	Grumman American modell AA-5B S/N AA5B-0001 t o m AA5B-0215	Utbyte och modifiering av blandningsreglage Byt ut blandningsre- glaget och modifiera dess installation i enlighet med angivet underlag.	Efter 1976-04-30: Inom 20 flygtimmar	<u>Underlag</u> Grumman American Service Bulletin No 150A, eller senare utgåva. <u>Referens</u> FAA AD No 76-04-05	Denna LVA upphäver LVA 1058
1124	Grumman American modell AA-5 S/N AA5-0641 t o m AA5-0834 AA-5A S/N AA5A-0001 t o m AA5A-0050 och AA5A-0054 t o m AA5A-0056 AA-5B S/N AA5B-001 t o m AA5B-0169, AA5B-0171 och AA5B-0180 t o m AA5B-0183.	Inspektion av övre mo- torkåpa och utbyte av <u>gångjärn</u> 1 Inspektera övre mo- torkåpans gångjärn med avseende på spric- kor vid dess främre och bakre fästkonsoler. Denna inspektion får upphöra då åtgärd en- ligt pos 2 nedan har utförts. 2 Byt ut berört gång- järn mot gångjärn P/N 5101030-901 enligt angivet underlag.	Efter 1976-04-30: 1 Inom 15 flygtim- mar för flygplan med mer än 35 timmars gångtid. Därefter upprepat med inter- vall av högst 15 flygtimmar 2 Före fortsatt flygning, om sprickor upptäcks vid inspek- tion enligt pos 1 ovan. I annat fall senast inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Grumman American Service Bulletin No 152 <u>Referens</u> FAA AD No 76-01-02 rev AD No 76-04	
1186	<u>Titel:</u> Delaminering av skalplåt. <u>Gäller:</u> Modell AAL, AALA s/n 0001 och högre AALB s/n 0001 t o m 0641 AA5 s/n 0001 och högre AA5A s/n 0001 t o m 0196 AA5B s/n 0001 t o m 0324 <u>Åtgärd:</u> Undersök strukturen för eventuella skador genom delaminering av skalplåt. Vid behov stoppa fortsatta skador genom att vidtaga åtgärder enligt underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1976-12-13 - inom 25 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Grumman American Aviation Corp Service Bulletin No 155. <u>Referens:</u> FAA AD 76-17-03.				

LVA nr	
1187	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/byte av oljekylare.</u> <u>Gäller:</u> Modell AA-5A s/n AA5A-001 t o m AA5A-0227 AA-5B s/n AA5B-0111 t o m AA5B-0359 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera oljekylarens märkning. Är denna av fabrikat Stewart Warner med modellbeteckningen 10568B (s/n 101 t o m 579) eller 10578B (s/n 101 t o m 634) - eller om modell och serienummer ej går att identifiera skall oljekylaren bytas till annan än sådan som berörs av detta LVA. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1976-12-13: Före nästa flygning. <u>Underlag:</u> Grumman American Service Bulletin No 156. <u>Referens:</u> FAA AD 76-22-09. <u>Anmärkning:</u> 1. Kontroll av oljekylarens märkning och anteckning härom i motorjournalen må förutom av godkänd underhållsinstans även göras av förare eller ägare. 2. För byte av oljekylare får en flygning utföras till lämplig underhållsinstans.
1256	<u>Titel:</u> <u>Rengöring, smörjning av ventil</u> <u>Gäller:</u> Modell AA-5A S/N AA5A-001 tom AA5A-0340, AA5A-340 och AA-5B S/N AA5B-0001 tom AA5B-0451 utrustade med omkopplingsbart statiskt system <u>Åtgärd:</u> För att undvika risken av felaktig höjd-och fartindikering skall ventilen, av märket Gerdes P/N A-1390 som ingår i det statiska systemet rengöras och smörjas enligt anvisningar i angivet underlag. Efter montering skall täthetsprov utföras enligt Grumman American Service Bulletin No 160 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-06-30 Före nästa instrument (IFR)- eller mörkerflygning. Inom 25 flygtimmar (VFR) eller vid nästa tillsyn, beroende på vilket som först inträffar <u>Underlag:</u> FAA AD 77-08-03
1276	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av blad i flyghandbok</u> <u>Gäller:</u> Grumman American modell AA-1A <u>Åtgärd:</u> För att ytterligare varna för riskerna med spinn skall ändring nr 1 införas i flyghandboken. Utbytesblad kan rekvireras från luftfartsinspektionens flygtekniska kontor <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-07-31 Inom en månad <u>Anmärkning:</u> LVA 714, berör samma sak <u>Referens:</u> Grumman American Aviation Corporation Marketing Letter CS -4 daterat May1, 1977
1321	<u>Titel:</u> <u>Montering av varningsskylt</u> <u>Gäller:</u> Grumman American modell G-164B S/N 138B, 142B, 177B och högre, G-164A S/N 1686, 1695 och högre <u>Åtgärd:</u> 1 Montera en skylt vid parkeringsbromsens handtag med följande text: "VARNING-FÖRE LANDNING-PARKERINGSBROMS-FRÅN" 2 Inför ändring enligt angivet underlag, och ta bort varningsskylten <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-11-21.1 Före flygning.2 Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Grumman American Service Bulletin No 60 daterad May 20 1977 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 77-13-04
1322	<u>Titel:</u> <u>Byte av infästningar för vingstag</u> <u>Gäller:</u> Grumman American modell G-164A S/N 1715 t o m 1717 och G-164B S/N 240B, 242B, 243B, 244B, 246B, 251B, 252B, 253B, 254B, 257B, 258B, 264B, 269B med infästning P/N AN665-115L/R <u>Åtgärd:</u> Byt ut befintliga infästningar mot nya enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-11-21. Före flygning. <u>Anmärkning:</u> På grund av tidigare reparationer kan även andra S/N än uppräknade vara berörda <u>Referens:</u> FAA AD 77-19-05 <u>Underlag:</u> Aircraft operations and maintenance manual