



LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV
(LVD)

A. Flygplan
Grob
LVD Nr 2730R1
Upphäver LVD 2730

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Installation av skyltar

GÄLLER: G 115C, G 115 C2, G 115 D, G 115 D2 alla S/N

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av LBA AD 26-270/2 GROB

**TID FÖR
ÅTGÄRD:** Före flygning om ej tidigare utfört, se under Actions i
LBA AD 96-270/2

UNDERLAG: LBA AD 96-270/2 GROB
GROB Service Bulletin 1078-59/3 daterad 24 Oktober 1996

REFERENS: LBA AD 96-270/2 GROB

**BESLUTS
DATUM:** 1996-12-18

LFS: 1996:75

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

**Lufttüchtigkeitsanweisung****LTA-Nr.: 96-270/2**

ersetzt: 96-025 und 96-270

Datum der Bekanntgabe: 05.12.1996**Muster:** Grob
G 115**AD der ausländischen Behörde:**
-keine-**Geräte-Nr.:**
1078**Technische Mitteilungen des Herstellers:**
Grob G 115C/D Technische Mitteilung Nr. 1078-59 vom 10.01.1996, Nr. 1078-59/2 vom 02.09.1996 und Nr. 1078-59/3 vom 24.10.1996**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Grob
G 115
- Baureihen: G 115 C, G 115 C2, G 115 D und G 115 D2
- Werk-Nrn.: alle

Betrifft:Festlegung/Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit V_{NE} von 341 km/h auf 296 km/h

Wiederzulassung der Betriebsart "Kunstflug"

Maßnahmen:

Anbringen eines Aufklebers auf dem Betriebsgrenzenschild und Anbringen eines roten Striches am Fahrtafelbereich.

Überprüfung des Luftfahrzeuges gemäß Prüfplan zur Wiederzulassung der Betriebsart "Kunstflug". Der Prüfplan ist Bestandteil der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit - vor dem nächsten Flug.

Überprüfung nach Prüfplan möglichst umgehend bzw. vor dem nächsten geplanten Kunstflug - spätestens jedoch bis zum 28.02.1997.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges derart beeinträchtigt, das es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzubefehlen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *