

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
HUGHES - 7D

Upphäver:
HUGHES - 7C

LVA nr	
1184	Gäller: Hughes modell 269 försedda med p/n 269A7316-3, -5, -7, -9 eller -11 "Cyclic Trim Control Assembly". Åtgärd: Demontera nämnda enhet från helikoptern enligt underlag härför och utför kontroll av att ingen glidning förekommit mellan röret p/n 269A7142 och huset p/n 269A7318-1. Anvisningar för kontroll och eventuell reparation återfinns i nedan refererade underlag. Tid för åtgärd: Inom 25 timmars flygtid från denna LVA:s utgivningsdatum, 1976-11-22. Anmärkning: Brukare av aktuell materiel inom Sverige har genom telegram från general-agenten tidigare informerats om risk för fel på berörda enheter. Underlag: Hughes Service Information Notice No N-138. Referens: FAA AD No 76-10-02.
1185	Gäller: "Shock mounted stabilizer strut assembly", Hughes p/n 369A2001-601, monterade som standard i helikoptrar Hughes modell 369 HS s/n 0369S och högre samt 369 HM s/n 0220M och högre. Enheten förekommer även som extra utrustning på andra modeller och serienummer av Hughes 369 helikopter. Åtgärd: A. Demontera "stabilizer strut" och undersök om "damper plunger" p/n 369A2130 eller p/n 369A2130-3 har skurna eller rullade gängor. Om gängorna är skurna måste sprickundersökning göras enligt underlag eller åtgärd utförs enligt B. B. Byt "damper plunger" med skurna gängor till motsvarande detalj med rullade gängor. Tid för åtgärd: A. Efter 1976-11-22 - inom 25 flygtimmar. B. Om åtgärd fordras - inom 100 flygtimmar efter kontroll enligt A. Underlag: Hughes Service Information Notice No HN-102.1. Referens: FAA AD No 76-19-03.
1244	Titel: <u>Sprickundersökning av "clutch actuator"</u> Gäller: Hughes modell 269, alla S/N försedda med "clutch actuator" P/N DL1020-M81C (12V), DL1020-MS82C (24V), DL1020M48 och 269A4564 Åtgärd: 1 Utför visuell sprickkontroll enligt underlag 2 Utför sprickkontroll med penetrerande vätska enligt underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-05-31: 1 Före dagens första flygning 2 Inom 100 flygtimmar och därefter i intervall om 100 h Underlag: Hughes Service Information Notice N-141.1 Anmärkning: När "clutch actuator" är modifierad eller utbytt mot actuator, där rostfria delar (beskrivna i Part I av N-141.1) ingår, upphör denna LVA Referens: FAA AD No. 77-07-01
1272A	Titel: <u>Inspektion av lameller i "straps" för huvudrotornav</u> Gäller: Hughes, modell 369D Åtgärd: 1 Besiktiga lamellerna i "straps" P/N 369D21210 i området utanför fästbulten enligt anvisningar i angivet underlag 2 Om 3 (tre) lameller eller flera i samma "strap" är spruckna, skall huvudrotornav P/N 369D21200 bytas
Forts	

1977-11-21

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1272A (Forts)	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-07-31. 1 Inom 10 flygtimmar, därefter i intervaller om 25 h 2 Före nästa flygning <u>Underlag:</u> Hughes Service Information Notice No DN-2, daterad 22 August, 1977, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 77-15-09
1313	<u>Titel:</u> Inspektion av metallameller i huvudrotornav <u>Gäller:</u> Hughes modell 369D med huvudrotornav P/N 369D21200 S/N 0001 t o m 0178 <u>Åtgärd:</u> A Kontrollera om två intilliggande metallameller P/N 369D21271-5, -51, -53 eller -55 är monterade på ovansidan, i framkant på någon av de fem "straps" P/N 369D21210 1 Om så är fallet, kontrollera om lamellerna är spruckna eller brutna, där de utgår från navet 2 Om ingen av lamellerna är sprucken eller bruten, upprepa inspektionen enligt A i 25-timmars intervaller till dess huvudrotornavet P/N 369D 21200 har bytts mot nav med enbart en metallamell monterad på ovansidan i framkant på varje "strap pack" B Om någon metallamell är sprucken, inspektera lamellerna i huvudrotorns "straps" P/N 369D21210, där dessa ligger an mot metallameller P/N 369D21271-5 1 Om någon av dessa lameller är sprucken eller bruten, byt ut huvudrotornav P/N 369D21200 före flygning 2 Om inga lameller är spruckna eller brutna, byt ut huvudrotornav P/N 369D21200 inom 10 flygtimmar C Om enbart en metallamell P/N 369D21271-5 är monterad på ovansidan i framkant av varje "strap" P/N 369D21210 vid kontroll enligt A, erfordras ingen ytterligare åtgärd <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-10-24. Före flygning, om ej redan utfört enligt tidigare utsänt AD per telex, daterat 1977-08-15. <u>Underlag och referens:</u> FAA AD 77-19-03, Hughes Service Information Notice No DN-2, daterad 22 August, 1977, eller senare utgåva
1314	<u>Titel:</u> Inspektion av lameller i "straps" för huvudrotornav <u>Åtgärd:</u> A Tillverka en mejsel av aluminium och skala av utstickande delar av teflon-mellanlägggen i fram- och bakkant på "straps" P/N 369D21210 enligt anvisningar i angivet underlag 1 Inspektera dessa områden med avseende på spruckna eller brutna lameller, byt ut huvudrotornav P/N 369D21200 före flygning som har spruckna eller brutna lameller 2 Om inga lameller i dessa områden är spruckna eller brutna, inspektera i intervaller om 25 flygtimmar <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-10-24. Före flygning, om ej redan utfört enligt tidigare utsänt AD per telex, daterat 1977-08-22. <u>Underlag:</u> Hughes Service Information Notice No DN-2, daterad 22 August, 1977, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 77-19-04
1327	<u>Titel:</u> Kontroll av frihjulskoppling/byte av smörjmedel <u>Gäller:</u> Hughes modell 369(YOH-6A), 369A(OH-6A), D, H, HE, HM och HS <u>Åtgärd:</u> A "Clutch assembly" med slutsiffrorna 4836 eller lägre och utan bokstaven "G" efter serienumret: Utför Part I c t. o. m. m i angivet underlag. B "Clutch assembly" med slutsiffrorna 4837 och högre eller med lägre slutsiffror men med bokstaven "G" efter serienumret: Utför Part II i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-11-21. A och B inom 10 flygtimmar, därefter byte av smörjmedel i intervaller av 300 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Hughes Service Information Notice No HN-118 för 369(YOH-6A), 369A(OH-6A), 369H, HE, HM och HS eller No DN-9 för 369D, daterade 29 August, 1977, eller senare utgåvor <u>Referens:</u> FAA AD 77-21-04