

---

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

---

**TITEL:** Kontroll av bussningar för vinginfästningar

**GÄLLER:** SC 7 Skyvan

**ÅTGÄRD:** Utför åtgärder angivna i Short Brothers Service Bulletin 53-68

**TID FÖR  
ÅTGÄRD:** Inom 50 flygningar räknat från detta LVD's utgivningsdatum om ej tidigare utfört

**UNDERLAG:** Short Brothers Service Bulletin 53-68

**REFERENS:** CAA AD 009-01-96 (kopia bifogad)

**BESLUTS  
DATUM:** 1996-09-27

**LFS: 1996:57**

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

**CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 009-01-96**

**APPLICABILITY** Short Brothers SC7 Skyvan aircraft

**SUBJECT - DESCRIPTION** Fuselage - To inspect wing attachment bushes in fuselage front and rear spar frames for migration and replace if required.

**COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY)** Compliance is required with Short Brothers Service Bulletin 53-68 within 50 flights of receipt of the bulletin. The Service Bulletin requires the bushes in the fuselage front and rear spars to be inspected for migration. Where necessary oversize bushes are to be installed in both front and rear spars. Where new bushes have been installed they are to be subsequently inspected for rotation and the adjacent structure inspected for cracking, corrosion and loose fasteners. This action is required because reports have been received of migration of the bushes in the fuselage rear spar frame. A fleet survey is required to determine the extent of the problem.

.....