
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Ändring av flyghandbok

GÄLLER: BN2A och BN2B serierna Islanders med bränsletankar i
vingspetsarna enligt modifiering NB/M/364.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 004-05-96.

TID FÖR
ÅTGÄRD: Före 15 september 1996 om ej tidigare utfört.

UNDERLAG: CAA AD 004-05-96
Pilatus Britten Norman Service Bulletin BN-2/SB.232

REFERENS: CAA AD 004-05-96

BESLUTS
DATUM: 1996-08-15

LFS: 1996:53

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 004-05-96

APPLICABILITY Pilatus Britten-Norman BN2A series and BN2B series Islanders fitted with wing tip fuel tanks to modification NB/M/364.

SUBJECT - DESCRIPTION Wing tip fuel tank system (modification NB/M/364) - Additional operating instructions.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Pilatus Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.232 no later than 30 June 1996. The Service Bulletin provides operators of affected Islanders with a Flight Manual Change Sheet that includes additional Normal Operating Procedure information. This action is required because it is acceptable to take-off and land using the main fuel tanks if there is more than 3 US gallons in each main fuel tank. However, operators must confirm the actual fuel contents prior to flight if the indicated contents of the main tanks are low.