
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: **Modifiering av höjdtrimmens bakre kabelinfästning**

GÄLLER: R 3000 alla modeller utom S/N 139, 141, 144 och 150.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i Avions Pierre Robin SB Nr 147 daterad den 26 april 1996.

TID FÖR
ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar därefter i enlighet med punkt 1 och 2 i bifogad kopia av DGAC AD 96-148(A) räknat från detta LVD's utgivningsdatum.

UNDERLAG: DGAC AD 96-148(A)
Avions Pierre Robin SB Nr 147 daterad den 26 april 1996 eller senare utgåva.

REFERENS: DGAC AD 96-148(A)

BESLUTS
DATUM: 1996-08-15

LFS: 1996:53

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this

Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 96-148(A)

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

ROBIN

R 3000 Airplanes

Pitch trim control

This Airworthiness Directive concerns R 3000 airplanes, all models.

In order to draw a side the flight control cables and the pitch trim control sleeve, the following measures are made mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive :

- 1 - All S/N except S/N 139, 141, 144 and 150 :
Apply the instruction number 1 in accordance to SB N° 147 from Avions Pierre Robin at the next 50 hours visit and therefore at each annual visit.
- 2 - All S/N except S/N 141 and 144 :
Apply the instruction number 2 in accordance to SB N° 147 from Avions Pierre Robin at the next 50 hours visit.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft log book.

Ref : Avions Pierre Robin SB N° 147 dated April 26, 1996

EFFECTIVE DATE : JULY 27, 1996

v/JB

July 17, 1996

ROBIN
R 3000 Airplanes

96-148(A)