

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll / eventuellt byte av infästningsbult för vingens tipptank

GÄLLER: MU-2 modeller och med S/N angivna i bifogad kopia av TCD-4310-96.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder i enlighet med Mitsubishi Heavy Industry MU-2 Service Bulletin nr.225 daterad 29 september 1995 eller senare av JCAB godkända revisioner.

TID FÖR
ÅTGÄRD: Inom 100 flygtimmar räknat från detta LVD's utgivningsdatum.

UNDERLAG: TCD-4310-96
Mitsubishi Heavy Industry MU-2 Service Bulletin nr. 225 daterad 29 september 1995 eller senare av JCAB godkända revisioner.

REFERENS: TCD-4310-96

BESLUTS
DATUM: 1996-05-09

LFS: 1996:33

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

KU-KI-158		TCD-4310-96
<u>DATE March 25, 1996</u> Japan Civil Aviation Bureau TAIKUSEI-KAIZEN-TSUHOU Airworthiness Directive The undermentioned examination or modification is mandatory.		
1. Applies to : Mitsubishi Heavy Industries Model MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26 : S/N 008 through 347 (except S/N 313, 321) and MU-2B-30/-35/-36 : S/N 501 through 696 (except S/N 652,661) .		
2. Compliance required as indicated, unless already accomplished. To prevent the wing tip tank from separating from aircraft due to the corrosion of incorrect bolt, accomplish the following; 2.1 Within 100 flight hours after the effective date of this AD, inspect to ensure the parts number (P/N) of the fitting attaching bolts in accordance with Mitsubishi Heavy Industry MU-2 Service Bulletin No.225, dated September29,1995, or its later JCAB - approved revisions. 2.2 Unless the inspected bolt is inspected and positively determined to be a genuine MHI special bolt (P/N 017A-12887 or P/N 017A-12887-3), replace the suspect bolt with P/N017A-12887-5 or P/N 017A-		

Japan Civil Aviation Bureau	No. TCD-4310-96	Sheet 2
12887-7 bolt depending on the effectively in accordance with Mitsubishi Heavy Industry MU-2 Service Bulletin No.225, dated September 29,1995, or its later JCAB-approved revisions. 2.3 If a genuine Mitsubishi Heavy Industry special bolt as installed, as a results of the inspection described in paragraph 2.1 of this AD, add an identifying mark in white on the bolt head in accordance with Mitsubishi Heavy Industry MU-2 Service Bulletin No.225, dated September29,1995, or its later JCAB-approved revisions.		
3. Remarks 3.1 This AD becomes effective on April 19, 1996. 3.2 Mitsubishi Heavy Industry MU-2 Service Bulletin No.225 dated September 29, 1995 pertains to this subject.		