

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll av huvudrotorbladens infästningsbeslag

GÄLLER: SA 315 B (LAMA)

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i Chapter 5 av DGAC godkända Maintenance Manual revision daterad mars 1996.

TID FÖR
ÅTGÄRD: Vid varje 400 timmars tillsyn.

UNDERLAG: Aircraft Maintenance Manual, revision daterad mars 1996.

REFERENS: DGAC AD 96-081-036 (B) (kopia bifogad).

BESLUTS
DATUM: 1996-05-09

LFS: 1996:33

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this**Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive*

Translation of 'Consigne de Navigabilité'
 ref.: 96-081-036 (B)
 In case of any difficulty, reference should
 be made to the French original issue.

EUROCOPTER FRANCE**315 Helicopters****Main rotor blade attachment fittings**

This Airworthiness Directive applies to SA 315 B (LAMA) helicopters.

Further to fatigue tests conducted on the main rotor blade spar/fitting assembly, the following measures are rendered mandatory from the effective date of this Airworthiness Directive :

- Every 400 operating hours, perform a crack detection inspection on the attachment fitting in the area of the main rotor blade attachment bolts, in accordance with the procedure given in Chapter 5 of the DGAC approved Maintenance Manual, revision dated 03-96.

Ref. : Aircraft Maintenance Manual- Revisions dated March 1996

EFFECTIVE DATE : APRIL 20, 1996

v/DJ

April 10, 1996

EUROCOPTER FRANCE
315 Helicopters

96-081-036 (B)