
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontoll av sidorodrets pedalsystem 2

GÄLLER: T67B, T67C serien, T67M (ej works no 1999), T67M-Mk II, T67M200, T67M260 och T67M260-T3A.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i Slingsby Aviation Bulletin No 83 utgåva 2 eller senare revision.

TID FÖR ÅTGÄRD: Före eller vid nästa 50 flygtimmarstillsyn.

UNDERLAG: Slingsby Aviation Bulletin No 83 utgåva 2 eller senare revision.

REFERENS: CAA AD 006-02-96.

BESLUTS DATUM: 1996-04-19

LFS: 1996:29

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

.....

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 006-02-96

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67B, T67C Series, T67M (not Works No. 1999), T67M-Mk II, T67M200, T67M260 and T67M260-T3A aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Inspection for foul between No. 2 rudder pedal pad pivot and nosewheel steering rod arm.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Service Bulletin No. 83 Issue No. 2 at or before the next 50 hour check. The Service Bulletin introduces an inspection for foul between No. 2 rudder pedal pad pivot and nosewheel steering rod arm. This action is required because cases have been reported during the build of the T-3A variant of the Firefly, of a potential foul between the No. 2 pedal (left hand pilots inbd pedal) inboard pivot bolt tail and head of nosewheel steering rod arm and attachment bolt. This foul is to be found at extreme forward pedal adjustment full rudder deflection. Additionally a case has been reported of a short bolt having been fitted at the nosewheel steering rod to arm attachment. The consequence of this is that the nut may not be properly locked.