

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Installation av inspektionsluckor och kontroll av "mid-wing boxar" för sprickor

GÄLLER: Alla P.68 serien upp t o m S/N 400

ÅTGÄRD: Utför åtgärder i enlighet med Partenavia Service Bulletin P.68 serien nr 93 daterad 24 november 1995

TID FÖR ÅTGÄRD:

1. Inom 100 flygtimmar för flygplan med mera än 500 flygtimmar.
2. Vid första 500 flygtimmarsinspektion för flygplan med mindre än 500 flygtimmar
3. Repetitiva inspektioner med 300 flygtimmar efter 500 flygtimmar i enlighet med bifogad kopia av RAI AD 95-333

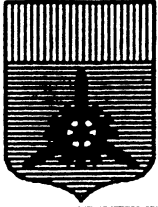
UNDERLAG: Partenavia Service Bulletin P.68 serien nr 93 daterad 24 november, 1995, eller senare utgåva

REFERENS: RAI AD 95-333

BESLUTS DATUM: 1996-02-20

LFS: 1996:19

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
95-333
del 15.12.95

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Partenavia serie P.68 - Struttura cassone
alare tra le centine n. 6 e n. 8.

P.A. Ripetitiva: SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

PARTENAVIA SPA Bollettino di Servizio P68-93 24.11.1995

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 20 gennaio 1995

SCADENZA:

(a) Apertura botole e prima ispezione - Riferim. par. 2.1 e 2.2 del bollettino a riferimento:

- Alla prossima ispezione delle 100 ore per i velivoli con piu' di 500 ore di volo.
- Alla prima ispezione delle 500 ore per i velivoli con meno di 500 ore di volo.

(b) Ispezioni periodiche zona interna del cassone alare - Rifer. par. 2.2 del bollettino a riferimento.

- Ad intervalli non superiori a 300 ore di volo per i velivoli non ancora riparati in accordo con il par. 2.3 del bollettino a riferimento.
- Ad intervalli non superiori a 500 ore di volo per i velivoli riparati in accordo con il par. 2.3 del bollettino a riferimento.

(c) Ispezione pannello dorsale dell'ala - Rifer. par. 2.4 del bollettino a riferimento:

- Entro 2000 ore di volo dalla installazione dei nuovi correntini a "V" a seguito della riparazione eseguita in accordo con il par. 2.3 del bollettino a riferimento.

APPLICABILITA':

Tutti i velivoli Partenavia della serie P.68 fino al numero di costruzione 400 incluso.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni/modifiche di cui al Bollettino di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro i termini di scadenza fissati alla relativa voce della presente PA.

English Translation

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 95-333 issued December 15, 1995

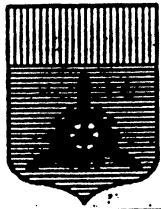
EFFECTIVE DATE: 20 January, 1995

APPLICABILITY:

All Partenavia P.68 series airplanes up to S/N 400 inclusive.

COMPLIANCE:

- (a) Installation of inspection doors and first inspection of internal area of both mid-wing boxes - Refer to paragraphs 2.1 and 2.2 of the referenced Service Bulletin:
- At next 100 hour inspection for airplanes with more than 500 flight hours.
 - At first 500 hour inspection for airplanes with less than 500 flight hours.



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
95-333
del 15.12.95

Pag. 2 di 2

(b) Periodic inspections of internal area of both mid-wing boxes - Refer to paragraph 2.2 of the referenced Service Bulletin:

- At intervals not to exceed 300 flight hours for airplanes not repaired in accordance with paragraph 2.3 of referenced Service Bulletin.
- At intervals not to exceed 500 flight hours for airplanes repaired in accordance with paragraph 2.3 of referenced Service Bulletin.

SUBJECT:

Wing box structure between ribs n. 6 and n. 8.

REFERENCE:

Partenavia Service Bulletin P68 Series n. 93, dated Nov. 24, 1995.

DESCRIPTION:

To detect cracks on wing top panel stringers in the engine nacelle area carry out the inspections/modifications called for by the referenced Service Bulletin, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

----- FINE -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.