

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 118B
10/1965
25 mars



118B

Gäller:

Propeller typ **Mc Cauley Constant Speed 2A36, B2A36, C2A36, D2A36, 2D36**, monterade på olika enmotoriga flygplan med dragande propeller.

Undantagna är propeller med blad med K-betäcknade serienummer över K25150 och samtliga blad med serienummer, som efterföljs av bokstaven Y. Undantagna är också propeller med serienummer, utan föregående eller efterföljande bokstav, över 27064 och under 21298.

Anm. Berörda propeller kan förekomma på sådana flygplantyper som Bellanca 14-19-2, 14-19-3; Call Air A-6; Cessna 180, 182, 185, 210, 305B, 172 "Doyn"; Fletcher FU-24; Lockheed 402-2; Meyers 200, 200A; Mooney Mark 20A, 20B, 20C; Navion B, D, E, F, G; Piper PA-24 "180", PA-24 "250" och Taylorcraft 20.

Tid för åtgärd:

Se under punkt A, B, C, D och E nedan.

Åtgärd:

BESIKTNING AV PROPELLER

Till följd av att sprickor upptäckts i den gängade bladroten på ett flertal propeller, skall nedanstående åtgärder vidtagas:

- A. Propeller med berörda blad, som inte har uppnått max gångtid enligt tabell II-C i Mc Cauley Service Bulletin No. 48-C av den 6 juli 1964 före denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum eller som inte tidigare har besiktigats enligt LVA 118A, skall förses med nya blad inom 100 flygtimmar efter det att max gångtid uppnåtts i enlighet med tabell II-C i ovannämnda Service Bulletin.
- B. Propeller med berörda blad, som inte uppnått en total gångtid av 1000 timmar vid besiktningen enligt anvisningarna i LVA 118A och som har gått mindre än 75 timmar över max gångtid enligt tabell III-C i Mc Cauley Service Bulletin No. 48-C av den 6 juli 1964 vid denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum, skall förses med nya blad inom 100 flygtimmar efter det att max gångtid uppnåtts i enlighet med tabell III-C i ovannämnda Service Bulletin.
- C. Propeller med berörda blad, som inte uppnått en total gångtid av 1000 timmar vid besiktningen enligt anvisningarna i LVA 118A och som har gått mer än 75 timmar över max gångtid enligt tabell III-C i ovannämnda Service Bulletin vid denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum, skall förses med nya blad inom 25 flygtimmar.
- D. Propeller med blad som inte uppnått en total gångtid av 1000 timmar vid besiktningen enligt anvisningarna i LVA 118A och som inte har uppnått max gångtid i enlighet med tabell III-C i ovannämnda Service Bulletin vid denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum skall förses med nya blad inom 100 flygtimmar efter det att max gångtid uppnåtts i enlighet med tabell III-C i ovannämnda Service Bulletin.
- E. Propeller med blad som har uppnått en total gångtid av 1000 timmar eller mera vid besiktningen enligt LVA 118A skall förses med nya blad vid nästkommande propelleröversyn eller senast 1000 flygtimmar efter det att besiktningen av bladroten utförts, vilket som först uppnås.
- F. Identifieringen av propellerbladens serienummer skall fastställas i enlighet med anvisningarna i Mc Cauley Service Bulletin No. 48-C av den 6 juli 1964.

Anm. Mc Cauley Service Bulletin No. 48-C av den 6 juli 1964 med tilläggsrevisioner samt Service Manual 620215 avhandlar ovanstående åtgärder.

Referens:

FAA Airworthiness Directive 64-24-4.

Upphäver:

LVA 118A/1963

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.