

---

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

---

**TITEL:** Kontroll av bromsbelägg

**GÄLLER:** SC7 Skyvan utrustade med bromsenhet P/N AHA2133 och AH52109.

**ÅTGÄRD:** Utför åtgärder i enlighet med Short Brothers Service Bulletin nr 32-71 vilken innehåller Dunlop Aviation Division Service Bulletin AH52109/AHA2133-32-1108.

**TID FÖR ÅTGÄRD:** Inom 24 timmar räknat efter erhållandet av Short Brothers Service Bulletin 32-71 om ej tidigare utfört. Därefter i intervall av högst 30 landningar.

**UNDERLAG:** Short Brothers Service Bulletin 32-71.

**REFERENS:** CAA AD 005-11-95 (kopia bifogad).

**BESLUTS DATUM:** 1996-01-12

**LFS: 1996:5**

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 005-11-95

APPLICABILITY Short Brothers SC7 Skyvan aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Landing Gear - To embody the requirements of Dunlop Ltd Service Bulletin No 32-1108. Brake Unit - Introduction of inspection to find if the friction pads are fully worn with a changed full pad wear indication limit.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is initially required with Short Brothers Service Bulletin 32-71 within 24 hours of receipt of the bulletin. The Service Bulletin covers Dunlop Aviation Division Service Bulletin AH52109/AHA2133-32-1108 for brake unit Part Nos AHA2133 and AH52109, which introduces a reduction of the friction pad wear permitted before the friction pads must be replaced and an inspection for wear. Subsequent inspections are required at scheduled intervals applicable to the operating conditions of the particular aircraft, but not less frequently than every 30 landings. This action is required because a new friction pad material has been introduced because the material that was previously used for the friction pads became obsolescent (not available). The new brake pad material has a higher rate of wear than the obsolescent material.

.....