

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 266
40/1967
15 december



X 266
A

Gäller:

Motor typ LYCOMING IO-320 samtliga serier,
IO-360-A1A, -A2A, -B1B, -B1C, -B1D, -C1A,
IVO-360-A1A,
HIO-360-A1A, -B1A, -B1B, -C1A,
IO-540-C1B5, -C1C5, -C2C, -C4B5, -D4A5.

Tid för åtgärd: Inom 50 flygtimmar efter ikraftträdande av denna LVA.

Åtgärd:

UTBYTE AV MEMBRAN I BRÄNSLEINSPRUTNINGSREGULATOR

Membranenheten i regulatorn till bränsleinsprutnings-system Bendix RSA-5 skall bytas ut enligt senaste utgåva av Lycoming Service Bulletin No 305 (f n 305B).

Nyligen tillverkade regulatorer, vilka har modifieringsbeteckning enligt nedan, är försedda med den nya membran-enheten.

<u>Enhet</u>	<u>Modifieringsbeteckning</u> (S.N. = Suffix number)
2524054-2	S.N./33 eller högre nummer
2524119-2	S.N./15 " " "
2524145-3	S.N./24 " " "
2524147-3	S.N./14 " " "
2524171-2	S.N./10 " " "
2524189-2	S.N./10 " " "
2524213-2	S.N./7 " " "
2524216-2	S.N./12 " " "
2524199-2	S.N./15 " " "

Regulatorer som modifierats efter tillverkning är märkta med en röd punkt (ϕ 1/4") på membranlocket.

Regulatorer märkta enligt något av ovannämnda alternativ berörs således inte av denna LVA.

Datum för

ikraftträdande: 27 december 1967.

Referens:

FAA Airworthiness Directive 67-22-6.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i motorjournal och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.

MM