
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll av avgassamlare

GÄLLER: R 3000 alla modeller alla S/N med installerad tvådelad avgassamlare P/N 51-36-00-006 och 51-36-00-008.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i Pierre Robin Airplanes Service Bulletin nr 136 och bifogad kopia av DGAC AD 95-218(A).

TID FÖR
ÅTGÄRD: Före flygning.

- a) Om sprickor finns byt ut avgassamlaren.
- b) Om sprickor inte finns repetera inspektionen i intervall av 200 flygtimmar.

UNDERLAG: Pierre Robin Airplanes Service Bulletin nr 136.

REFERENS: DGAC AD 95-218(A).

BESLUTS
DATUM: 1995-12-07

LFS: 1995:67

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

G S A C

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this**Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive*

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 95-218(A)

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.**ROBIN****R 3000 Airplanes**

Exhaust muffler

This Airworthiness Directive concerns R 3000 airplanes all models, all serial number equipped with the two pieces exhaust muffler P/N 51-36-00-006 and 51-36-00-008.

As one failure of the exhaust muffler tube internal wall has been pointed out, at the effective date of this Airworthiness Directive, the following measures are made mandatory :

- Before the next flight, proceed to an inspection in accordance with the procedure of Pierre Robin Airplanes Service Bulletin N° 136
 - a) If cracks are cracked, change the exhaust muffler.
 - b) If no crack is noticed, return aircraft in service and repeat inspection each 200 hours T.I.S. in accordance with the procedure of SB N° 136.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft log book.

 Ref. : Pierre Robin Airplanes SB N° 136

EFFECTIVE DATE : NOVEMBER 18, 1995

v/JB

November 08, 1995

 ROBIN
R 3000 Airplanes

95-218(A)