

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll / byte av roderbalk

GÄLLER: Modellerna HR 200, R 2000 alla S/N fr o m 250.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av DGAC AD 95-217(A).

TID FÖR ÅTGÄRD:

1. För R 2000 före flygning.
2. För HR 200 vid nästa 100 timmars tillsyn.

UNDERLAG: DGAC AD 95-217(A).
Avions Pierre Robin SB N° 143.

REFERENS: DGAC AD 95-217(A).

BESLUTS DATUM: 1995-12-07

LFS: 1995:67

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

G S A C

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this**Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive*

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 95-217 (A)

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.**ROBIN****HR 200 , R 2000 Airplanes****Rudder controls**

This Airworthiness Directive concerns HR 200 and R 2000 airplanes all models, all serial number from S/N 250 inclusive.

In order to avoid of rudder bars distortion in operation, the following measures are made mandatory at the effective date of this Airworthiness Directive :

1- R 2000

Before the next flight replace the rudder bars

LEFT P/N 27.23.05.010

RIGHT P/N 27.23.05.020

by the new definition rudder bars

LEFT P/N 27.40.31.010

RIGHT P/N 27.40.31.020

2 - HR 200

Check the geometrical shape of both rudder bars in accordance with instructions of the Avions Pierre Robin Service Bulletin N° 143 at the next 100 hours inspection.

a) if the distortion is acceptable (< 10 mm) proceed a new check at the next 100 hours inspection which following and there after at each 500 hours T.I.S.

b) if the distortion is more or equal 10 mm replace the both rudder bars as stipulate on § 1 above.

.../...

v/JB

November 08, 1995

ROBIN
HR 200 , R 2000 Airplanes

95-217 (A)

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft log book.

Ref : Avions Pierre Robin SB N° 143

EFFECTIVE DATE : NOVEMBER 18, 1995