
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: **Modifiering av sidoroderpedaler**

GÄLLER: T67GRP-serien med S/N angivna i bifogad kopia av
CAA AD 013-05-94

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i Slingsby Aviation Modification Bulletin M576

TID FÖR
ÅTGÄRD: Inom 150 flygtimmar räknat från detta LVD:s utgivningsdatum

UNDERLAG: Slingsby Aviation Modification Bulletin M576

REFERENS: CAA AD 013-05-94

UTGIVNINGS-
DATUM: 1995-06-08

LFS: 1995:34

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 013-05-94

APPLICABILITY Slingsby Aviation T67GRP Series aircraft (Post Mod M95) Work Nos 2000, 2002 to 2004, 2008 to 2011, 2013 to 2018, 2020, 2021, 2023 to 2028, 2031 to 2033, 2035 to 2052, 2054 to 2057, 2059 to 2061, 2063, 2066 to 2069, 2072 to 2087, 2099 to 2125.

SUBJECT - DESCRIPTION Introduction of rudder pedal pad with chamfered side plate.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Slingsby Aviation Modification Bulletin M576 at the next 150 hr servicing following the issue date of the bulletin. The Modification Bulletin covers Mod No M576 which requires the chamfering of the pedal assembly side plates. For commonality all rudder pedal pads are affected. This action is required to prevent a possible foul between the port inner pedal (No. 2 position) and the nosewheel steering arm, at extreme rudder deflection with the pedal adjusted fully forward.

.....