

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av huvudställens stötdämparben

GÄLLER: Engelsk tillverkade C1 Chipmunk.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i British Aerospace Technical News Sheet (TNS) CT (C1) nr 194.
"Post flight" inspektion utföres visuellt i enlighet med TNS 189 Part A tills innehållet i TSN 194 är fullt utfört.

TID FÖR ÅTGÄRD: Ej senare än 12 månader efter utgivningsdatum av TNS nr 194.

UNDERLAG: British Aerospace Technical News Sheet nr 194 och TNS 189.

REFERENS: CAA AD 004-02-95 (kopia bifogas).

UTGIVNINGS-DATUM: 1995-005-04

LFS: 1995:28

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 004-02-95

APPLICABILITY British Aerospace C1 Chipmunk (English production) aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Main undercarriage - Examination of piston tube.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with British Aerospace Technical News Sheet (TNS) CT (C1) No 194 not later than 12 months from the issue date of the TNS. Post flight visual inspections must be carried out on all piston tubes fitted to Chipmunk aircraft in accordance with TNS 189 Part A (CAA AD 001-06-93) throughout this compliance period until the contents of TNS 194 have been fully satisfied. The TNS calls for a material sample to be taken from each piston tube, and a chemical analysis of each sample to be carried out using Atomic Absorption Spectroscopy Technique to confirm correct piston tube material. Opportunity is also taken at the time of initial compliance with TNS 194 to carry out a thorough examination of the piston tube for signs of corrosion. This action is required because cases have been found of undercarriage piston tubes being manufactured from material of incorrect specification. Piston tubes have also been found to have suffered from corrosion, both internally and externally.

.....