

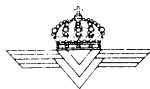
ADU J

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08 / 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

✓

LVA 261
35/1967
28 november



X 261 Gäller: Flygplan, typ **PIPER PA-28 och PA-32**
med serienummer enl nedan.

Tid för åtgärd: Grupp I: Senast den 30/4 1968
Grupp II: " " 31/7 1968
Grupp III: " " 31/7 1969.

Åtgärd: **INSPEKTION AV RODER och STABILISATOR**

Stabilisator

Med anledning av att invändig korrosion kan förekomma i rören till skevrodrens resp stabilisatorns balansvikter samt till sidorodrets "horndel" skall dessa enheter besiktigas samt vid behov åtgärdas i enlighet med Piper Service Bulletin nr 240. Beteckning på berörda enheter framgår av nämnd bulletin.

Den korrosionsskyddsbehandling som föreskrivs i bulletinen får utföras med zinkkromat primer enl norm MIL-P-8585, alkydlack enl KFF norm MF 60 eller motsvarande normerad primer.

Anm. Vissa av de fpl som berörs av denna LVA har åtgärdats enl nämnd Bulletin nr 240 med undantag av att föreskriven zinkkromat primer ersatts med Tectyl 506 vid korrosionsskyddsbehandlingen. Dessa fpl skall genomgå förnyad besiktning och åtgärd enl Piper Service Bulletin nr 240 senast den 31/7 1969.

I de fall åtgärd enl nämnd bulletin utförts före ikraftträdandet av denna LVA skall uppföljning ske huruvida fpl berörs av förnyad besiktning enl ovan.

Betr användning av filmbildande petroleumbaserade korrosionsskyddsmedel (t ex Tectyl) får Lfv framhålla att dessa medel ej får ersätta behandling med zinkkromat primer. Applicering av sådant medel efter behandling med nämnd primer rekommenderas dock i detta fall.

Enheter som inte kan befrias från korrosion skall bytas ut. I tveksamma fall skall berört besiktningskontor kontaktas.

De fpl som berörs av denna LVA är:

Grupp I

PA-28-140 med serienr 28-20000 t o m 28-20622.

AM

PA-28-150-160-180	med serienr	28-2	t o m	28-35,
		28-37	-"-	28-497,
		28-499	-"-	28-543,
		28-545	-"-	28-1307,
		28-1309	-"-	28-2136
PA-28-235	med serienr	28-10000	-"-	28-10590

Grupp II

PA-28-140	med serienr	28-20623	t o m	28-21383
PA-28-150-160-180	" "	28-2137	-"-	28-3021
PA-28-235	" "	28-10591	-"-	28-10719
PA-32-260	" "	32-1	-"-	32-307

Grupp III

PA-28-140	med serienr	28-21384	t o m	28-21764,
		28-21767	-"-	28-21786,
		28-21788	-"-	28-21807,
		28-21809	-"-	28-21835,
		28-21837	-"-	28-21856,
		28-21858	-"-	28-21877,
		28-21879	-"-	28-22003,
		28-22005	-"-	28-22010,
		28-22012	-"-	28-22026,
		28-22028	-"-	28-22032,
		28-22035	-"-	28-22040,
		27-22043	-"-	28-22050,
		28-22052	-"-	28-22056,
		28-22058,		
		28-22059,		
		28-22061	-"-	28-22064
		28-22066,		
		28-22071,		
		28-22074,		
		28-22080,		
		28-22082,		
		28-22088		
	PA-28-150-160-180	med serienr	28-3022	t o m
		28-3501	-"-	28-3503
		28-3505	-"-	28-3508
		28-3510,		
		28-3512	-"-	28-3528
		28-3530	-"-	28-3537
		28-3541,		
		28-3543,		
		28-3545	-"-	28-3549
		28-3552,		
		28-3555	-"-	28-3557
		28-3562		

PA-28-235	med serienr	28-10720, 28-10721, 28-10732	
PA-32-260	" "	32-208 t o m	32-540
		32-542 -"-	32-558
		32-560 -"-	32-570
		32-572 -"-	32-677
		32-679 -"-	32-683
		32-685,	
		32-689,	
		32-690	
		32-692 -"-	32-698
		32-700 -"-	32-702
		32-704 -"-	32-711
		32-714,	
		32-716,	
		32-717,	
		32-719 -"-	32-722
		32-725,	
		32-727,	
		32-730,	
		32-733,	
		32-740 -"-	32-742
		32-744 -"-	32-746
		32-749.	

Fpl som tidigare åtgärdats enl Piper Service Bulletin nr 240 utan avvikelser berörs av denna LVA endast beträffande anteckning i fplhandlingarna enl nedan.

Datum för
ikraftträdande: 7 december 1967.

Referens: FAA Airworthiness Directive 67-12-6.

Åtgärd enl denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.