

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnöet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Motor
 CIRRUS - 1
 Upphäver:
 Sidorna 1, 2 och 3 under
 CIRRUS i sammandraget.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
4/49:2	Cirrus modell Minor med kullänksleder av typ E.A. 767/3	<u>Inspektion av motor-reglagen</u> Kontrollera samtliga kullänksleder och tillse att det är minst 1,5 mm spel mellan kulhysan och den reglagearm i vilken kullänken är fastgängad. Kontrollera att reglagestängerna inte i något läge inom sitt rörelseområde kommer i beröring med närliggande delar. Kontrollera att den gängade delen av reglagestången är tillräckligt inskruvad i kulhysan. Dock ej så långt att reglagestången kommer i beröring med kullänken. Kontrollera att fjädern innanför den inre skålen i kulhysan är i fullgott skick. Hos samtliga kullänksleder, monterade i respektive reglage, skall justerskruven dras åt så mycket att kullänken fastklämmas. Därefter lossas justerskruven.	Efter 1949-01-01: Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar.	<u>Referens</u> CAA (ARB) Notice No 23 <u>forts Åtgärd</u> terskruven så att närmaste saxpinnehål i kulhysan kommer i linje med skåran i justerskruven. Härvid får justerskruven inte lossas mer än 1/4 varv. Justerskruven låses på vanligt sätt med 1/16" saxpinne. Kontrollera med varmkörd motor att samtliga motorreglage fungerar utan anmärkning.	
4/49:3	Cirrus modell Minor II med propeller av trä.	<u>Byte av navhylsa och kontroll av åtdragningsmoment</u> 1 Byt ut befintlig navhylsa med 150 mm diameter mot hylsa med 170 mm diameter, i enlighet med angivet underlag. 2 Kontrollera åtdragningsmomentet hos propellermuttrarna.	Efter 1948-06-30: 1 Inom 25 flygtimmar. 2 Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Cirrus Engines Service Instruction No J10 <u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	
25/55	Cirrus modell Minor II med bränslepump av typ Amal 120.	<u>Inspektion av bränslepump</u> 1 Demontera bränslepumpen och undersök membran och skivorna med avseende på lossnat kadmium. 2 Byt ut skivorna enligt angivet underlag.	Efter 1955-07-27: 1 Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar eller 3 kalendermånader, vilket senast inträffar. 2 Då den upprepade inspektionen enligt pos 1 önskas upphävd, dock senast vid nästa grundöversyn.	<u>Underlag</u> Cirrus Engines Service Instruction No J.35 Issue 2, 1955-07-27, eller senare. <u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	
					v g v

1975-05-28

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.