

22/50 (forts)

borttages plåtbeklädnaden i sådan omfattning, att inspektion av fenbalkens framsida kan utföras. Balkens framsida samt dess U-förstärkning skall sedan noggrant inspekteras för eventuell förekomst av bucklor i flänsen eller sprickor vid bockningsradien samt vid närliggande nitar i flänsen eller befintliga genomföringshål i närheten av bottenstrygelns infästning. Sedan inspektion verkställt, skall modifiering utföras enligt följande.

a) Därest skador påträffas, skall fenbalken ersättas med annan balk med förstärkning, detalj nr. 0431129 eller motsvarande.

b) Därest skador icke påträffas, skall balken försees med vinkelformade förstärkningar, detalj nr. 0431145 och 1431145-1 eller motsvarande (se Cessna Service Letter No. 62 av den 10 april 1950).

Hos några av de först tillverkade flygplanen av ifrågavarande typ är fenans plåtbeklädnad fäst medelst punktsvetsar. För dessa flygplan gäller följande. Vid avlägsnande av plåtbeklädnaden för inspektion och åtgärder enligt ovan borrar punktsvetsarna i centrum medelst borr för 1/8" nit. Plåtbeklädnaden lossas försiktigt från fenbalken och rotsprygeln med hjälp av ett lämpligt verktyg. Åtgärder enligt a) och b) ovan vidtagas, varefter samtliga uppborrade punktsvetsar ersätts med 1/8" nit.

Därest de uppborrade hålen vid avlägsnandet av plåtbeklädnaden skadats, så att 1/8" nit ej fylla dessa, må 5/32" nit användas eller en 1/8" nit anbringas på var sida om de skadade hålen.

Åtgärder enligt denna luftvärdighetsanvisning skola utföras vid godkänd verkstad. Därest svårigheter föreligga att erhålla erforderliga förstärkningar av flygplanfabrikantens tillverkning, må förstärkningar, som i utförande motsvara originaltypen, införas.

25/51 Gäller:

Flygplan av typ Cessna 140, tillverknings nr. 8001-10630, samt varje annat flygplan av denna typ, som icke har U-profilförstärkning av stål (Cessna det. nr. 0433131) eller liknande infört.

Tid för åtgärd:

Snarast möjligt, dock senast den 1 februari 1952.

Referens:

CAA Airworthiness Directive No. 51-21-1.

Åtgärd:

Kontrollera nedre sidoroderstrygeln med avseende på deformationer eller sprickor i strygelflänsarna omedelbart bakom roderarmens infästning. Om skador finnas skall nedre strygelenheten utbytas mot Cessna det. nr. 0433106, emedan skadan kan förstöras och strygeln brytas itu med bortfall av roderreglaget som följd. Vid införande av det. nr. 0433106, som är en sammanställning på strygeln, skall roderarmen och en U-profilförstärkning av stål (det. nr. 0433131) användas, varvid AD4 kullrig nit användes på de ställen, där nitar eller punktsvetsar använts i det tidigare utförandet. Ytterligare 6 st. nitar för montering av bakre delen av U-profilen av stål till nedre strygeln och 4 st. AD4 kullrig nit eller "Cherry" 163-4-4 nitar användas för montering av täckplåten till vardera flänsen av U-profilen. Om icke några skador på nedre strygelenheten upptäcks är endast införande av U-profilen av stål nödvändig. Detta kan utföras genom bortboring av befintliga nitar för montering av roderarmen och fastnitande av förstärkningsprofilen av stål (det. nr. 0433131) ovanför nedre strygeln med flänsarna uppåt och användande av befintliga nithål. Den förstärkande U-profilen (det. nr. 0433131) är 4¹⁷/₃₂" lång med 5/8" flänsar, planad att passa insidan av nedre strygeln så nära roderarmens fläns som möjligt. Flänsarna äro borttagna på profilens främre del (en tum). Material 0,036", 1025 stål eller 0,051", 24ST Alclad eller liknande.

Det rekommenderas att längden på kedjorna till det styrbara sporrhjulet justeras på sådant sätt, att när flygplanet står på marken fjädrarna icke sträckas mer än 1/8", emedan överdriven spänning på kedjorna bidrager till strygelskadorna. Jfr. Cessna Service Letter No. 46 av den 31 juli 1947.

19/59

Gäller:

Flygplan av typ Cessna 172 med tillverkningsnummer 28000 t o m 36003; 180 och 180A med tillverkningsnummer 30000 t o m 32991; 182 och 182A med tillverkningsnummer 33000 t o m 34500.

Tid för åtgärd:

Snarast, dock senast den 1 september 1959.

Referens:

FAA Airworthiness Directive 59-10-3.

Åtgärd:

Blinkdon för navigationsljus, Narco Model 300, är ej avbrottssäkra, dvs av sådant utförande att navigationsljusen automatiskt lysa med fast sken vid driftsstörning på blinkdonet. För att uppfylla Civil Air Regulations (CAR) skall en trelägesomkopplare installeras, med vilken fast ljus kan inkopplas i händelse av blinkdonsstörning. Dessutom skall hjälpmedel anbringas, med vilket piloten kan avgöra om blinkdonsstörning föreligger. Godtagbara hjälpmedel är reflektorer vid navigationsljusen på vingarna eller en signallampa på instrumentbrädan. Blinkdon av fabrikat Van Dusen (Cessna detalj nr 0511309-1) anses som avbrottssäkra. Cessna Service Letter 180/182-4 behandlar denna modifiering.