

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll, samt byte av låspinne i landställets nödutfällningssystem

GÄLLER: Modell MU-2 med modellnummer och S/N angivna i bifogad kopia av TCD-3942-1-94

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i MHI MU-2 Service Bulletin Nr. 219A daterad 24 oktober 1994 eller senare utgåva

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 100 flygtimmar räknat från detta LVD's utgivningsdatum

UNDERLAG: TCD-3942-1-94
MHI MU-2 Service Bulletin Nr. 219A daterad 24 oktober 1994 eller senare utgåva

REFERENS: TCD-3942-1-94

UTGIVNINGS-DATUM: 1995-02-09

LFS: 1995:8

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

TCF-50-001-1E-1

KU - KI - 1262	No.TCD- 3942 - 1 - 94
<u>Date November 28, 1994</u> Japan Civil Aviation Bureau TAIKUSEI-KAIZEN-TSUHO <u>Airworthiness Directive</u> The undermentioned examinations or modifications are mandatory	
1. Applies to : Mitsubishi Heavy Industries (MHI) Model MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26 : S/N 008 through 347 (except S/N 313, 321) and MU-2B-30/-35/-36 : S/N 501 through 696 (except S/N 652, 661) with emergency geardown gearbox P/N 017A-38511 or 035A-38511 installed.	
2. Compliance required as indicated, unless already accomplished. To prevent the lower pin of the emergency geardown gearbox from falling out of the bracket housing, within 100 hours time in service after the effective date of this AD, replace the lower press-in pin in the emergency geardown gearbox housing with the new bolt-type pin and inspect the pin hole and the surrounding boss area for cracks (replace the emergency geardown gearbox if any crack is found) in accordance with MHI MU-2 service bulletin No. 219A, dated October 24, 1994, or its later JCAB-approved revisions.	
3. Remarks 3.1 This AD becomes effective on December 5, 1994. 3.2 MHI MU-2 Service Bulletin No. 219A, dated October 24, 1994 pertains to this subject.	