

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
BELL/AGUSTA BELL -18C
Upphäver:
BELL/AGUSTA BELL -18B

1168

Gäller: Bell modell 206B S/N 914 t o m 1413
Åtgärd: Förstärkning av horisontalstabilisator.
Tid för åtgärd: Efter 1976-07-20: Inom 200 flygtimmar.
Anmärkning: Denna LVA berör Bell helikopter med högre S/N än LVA 789B.
Underlag: Bell Service Bulletin No 206-01-73-7, Rev D.
Referens: FAA AD No 76-05-01

1169

Gäller: Bell modell 205A-1 S/N 30001 t o m 30196
Åtgärd: Inspektion av brandsläckare.
Tid för åtgärd: Efter 1976-07-20: Inom 25 flygtimmar.
Underlag: Bell Service Bulletin No 205-75-7
Referens: FAA AD No 76-06-02

1170A

Gäller: Bell modell 205A och 205A-1
Åtgärd: Inspektion av stjärtbommens infästningar
Tid för åtgärd: Efter 1976-07-20: För helikopter med mindre gångtid än 500 timmar; Innan 550 timmars gångtid uppnås och därefter upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar.
För helikopter med 500 timmars gångtid eller mer; Inom 50 flygtimmar och därefter upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar.
Underlag: Meddelande från Bell till alla ägare av Bell 205A/205A-1, daterat 1976-05-18
Anmärkning: Helikopter modifierad eller reparerad enligt Service Bulletin No 205-77-4 och helikopter med S/N 30260 eller högre berörs ej av denna LVA
Referens: FAA AD 76-10-01, revision 77-13

1171

Gäller: Bell/Agusta Bell modell 204B försedd med stabiliseringsstänger P/N 204-011 328-1 och -11.
Åtgärd: Inspektion av stabiliseringsstänger.
Tid för åtgärd: Efter 1976-07-20: Vid varje daglig kontroll.
Underlag: Agusta Bollettino Tecnico No 204-62
Referens: RAI AD No 76-85/AB.204-52

1172

Upphävd
Gäller: Bell/Agusta Bell 204B, 205A, 205A-1, 206A, 206B och 206L.
Åtgärd: Periodiskt utbyte av smörjmedel
Tid för åtgärd: Efter 1976-07-20: På detaljer i drift; Innan smörjmedlet uppnår 6 månaders ålder. Sedan upprepat med intervall av högst 6 månader. På detaljer i förråd; Innan smörjmedlet uppnår 3 månaders ålder. Sedan upprepat med intervall av högst 3 månader.
Underlag: Bell Service Bulletin No 206-04-73-2, Rev A; eller Bell Service Bulletin No 204-04-73-1, Rev A, eller Agusta Bollettino Tecnico No 206-107, eller Agusta Bollettino Tecnico No 205A1-25, eller Agusta Bollettino Tecnico No 204-63.
Referens: RAI AD No 76-114/AB.205-24, AB.204-53, AB.206-84

1977-09-05

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1173	<u>Titel:</u> <u>Installation av dräneringsrör.</u> <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med lastkrok P/N 206-706-104-1 el.-3 <u>Åtgärd:</u> Installera dräneringsrör enl. underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1976-07-20: Inom 100 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Bell Technical Bulletin No 206-50-73-1 eller Agusta Bollettino No 206-104. <u>Referens:</u> RAI AD No 76-98/AB. 206-83.
1174	<u>Titel:</u> <u>Inspektion av bränslefilter.</u> <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B. <u>Åtgärd:</u> Inspektera bränslefilter enl. underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1976-07-20: Vid varje tillfälle något bränslefilters varning för "by pass" har indikerat. <u>Underlag:</u> Bell Service Bulletin No 206-76-3 eller Agusta Bollettino Tecnico No 206-109. <u>Referens:</u> RAI AD No 76-123/AB. 206-85.
1202	<u>Titel:</u> <u>Förkortning av gångtid för torsionsstavar och byte av ändstycken.</u> <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell 206A, 206B, 206A-1 och 206B-1. <u>Åtgärd:</u> Gångtiden för torsionsstavar P/N 206-010-105-3 har reducerats från 2400h till 1200h. Vid full gångtid på dessa skall även ändstycken P/N 206-010-155-11 och -15 bytas till ändstycken P/N 206-011-140-1 enligt underlag. Byte av pinnar P/N 206-010-123-3 rekommenderas samtidigt. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-03-01. Torsionsstavar skall bytas innan de uppnår 1200 flygtimmar. Torsionsstavar med mer än 1200 flygtimmar skall bytas inom 150h eller 60 dagar. <u>Underlag:</u> Bell Helikopter Service Bulletin No 206-76-7. Agusta Bollettino Tecnico 206-114. <u>Referens:</u> FAA AD 76-24-08 och RAI 76-204/AB. 206-90. <u>Anm.</u> Denna LVA upphäver LVA 1175.
1203	<u>Titel:</u> <u>Förkortning av gångtid för torsionsstavar.</u> <u>Gäller:</u> Bell Model 206L. <u>Åtgärd:</u> Gångtiden för torsionsstavar P/N 206-011-127-1 har reducerats från 2400h till 1200h. Utbyte skall ske enligt underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-03-01. Torsionsstavar med P/N 206-011-127-1 skall bytas innan de uppnår 1200 flygtimmar. Torsionsstavar P/N 206-011-127-1 med 1200h eller mer skall bytas inom 150h. <u>Underlag:</u> Bell Helicopter Service Bulletin No 206L-76-3. <u>Referens:</u> FAA AD 76-24-07.
1204	<u>Titel:</u> <u>Byte av avstängningsventil, bränsle.</u> <u>Gäller:</u> Model 206L med serienr: 45006 t o m 45020 med avstängningsventil P/N 206-063-640-1. <u>Åtgärd:</u> Byt ut berörd ventil mot ny med P/N 206-063-640-3. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-03-01 inom 100 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Bell Helicopter Service Bulletin No 206L-76-2. <u>Referens:</u> FAA AD 76-14-05.