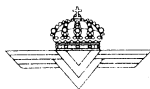


ARWU
LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 258
30/1967
18 oktober



X 258 Gäller:

Propeller, typ **HARTZELL HC 12X20**
med blad tillhörande grupp
8046 8428 CR
8427 8448 R
8428 10230
8428 C

Tid för åtgärd: Inom 25 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA, dock senast den 1 mars 1968.

Åtgärd:

KONTROLL AV PROPELLERBLAD

Inom flygvapnet har brott inträffat på en viss typ av vävarmerad fenolplast (utom landet) tillverkade propellerblad.

Undersökningar har visat, att vävarmeringen i dessa blad varit felaktig, vilket medfört för låg hållfasthet hos bladen.

Genom okulärbesiktning kan man vid Materiallaboratoriet, Centrala Flygverkstaden Malmslätt, avgöra om vävarmeringen hos omålade propellerblad av ifrågavarande typ är riktig eller ej. Beträffande målade blad kan vid laboratoriet framtagna oförstörande kontrollmetod tillämpas under förutsättning att bladen har viss geometrisk form.

Ägare eller innehavare av rubricerad materiel skall därför hänvända sig till ovannämnda laboratorium för närmare besked, om sådan besiktning eller kontroll kan tillämpas på aktuella propellerblad. Om så är fallet skall engångsbesiktning/kontroll beställas under laboratoriets ovannämnda adress.

För propellrar, som besiktigats i berört avseende genom Materiallaboratoriets försorg före ikraftträdandet av denna LVA, erfordras ingen förnyad kontroll. Hänvisning till denna LVA skall dock införas i flygplanhandlingarna enligt nedan.

Om besiktningsförfarande eller kontrollmetod enligt ovan ej kan tillämpas skall detta rapporteras till Luftfartsverket. Härvid skall propellerns grupp och bladnummer samt känd gångtid anges.

Datum för
ikraftträdande: 30 oktober 1967.

Referens: Luftfartsinspektionens PM 151/1967.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.