
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll av motorfundament

GÄLLER: British Aerospace C1 Chipmunk (engelsktillverkade).

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i bifogad kopia av CAA AD 003-08-94.

**TID FÖR
ÅTGÄRD:** Inom tider angivna i CAA AD 003-08-94 räknat från detta LVD's
utgivningsdatum.

UNDERLAG: CAA AD 003-08-94
British Aerospace Technical New Sheet (TNS) CT(C1) nr 190.

REFERENS: CAA AD 003-08-94

**UTGIVNINGS-
DATUM:** 1994-09-22

LFS: 1994:33

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Bilaga till LVD Nr 2570

.....
CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 003-08-94

APPLICABILITY British Aerospace C1 Chipmunk (English production) aircraft.

SUBJECT - DESCRIPTION Engine Mounting Frames - Examination of mounting frame joints.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Part A of British Aerospace Technical News Sheet (TNS) CT(C1) No 190 at the next Check 3 (150 hour) inspection from the issue date of the TNS. Compliance with Part B of the TNS is required at the next Check 4 (300 hour) inspection from the issue date of the TNS and repeated at each subsequent Check 5 (600 hour) inspection. The Technical News Sheet introduces an inspection of the engine mounting frames for evidence of cracking. This action is required because cases have been reported of cracking of the engine mounting frames. The majority of these cracks have occurred in the area of the junction of the rear top tube and the rear engine mounting foot support bracket. A few cases have been in the area of the junction of the front top tube and foot support bracket and some have occurred at the front of the frame.

.....