

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

<u>TITEL:</u>	Byte av "Clevis Pin" till bult i fjäderenheten för huvudrotorkoppling
<u>GÄLLER:</u>	Modell 269A, 269A-1, 269B, TH-55A och 269C med S/N före 1632.
<u>ÅTGÄRD:</u>	Utför åtgärder angivna i Part II av Schweizer Aircraft Corporation Service Bulletin B-256.2 daterad 11 juni 1993 eller senare utgåva.
<u>TID FÖR ÅTGÄRD:</u>	Inom 400 flygtimmar eller 30 dagar räknat från 1 september 1994, om ej tidigare utfört.
<u>UNDERLAG:</u>	Part II av Schweizer Aircraft Corporation Service Bulletin B-256.2 daterad 11 juni 1993 eller senare utgåva.
<u>REFERENS:</u>	FAA AD 94-13-04
<u>UTGIVNINGS-DATUM:</u>	1994-08-25

LFS: 1994:29

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarende flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.