

LUFTFARTSVERKET
STOCKHOLM-BROMMA 10, SVERIGE
TFN: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 256
28/1967
16 oktober



256 Gäller: Flygplan, typ **PIPER PA-28 och PA-32**

Anm. Se A. och B. nedan beträffande serie-
nummer.

Tid för åtgärd: Senast inom 25 flygtimmar efter ikraftträdandet av
denna LVA.

Åtgärd: **KONTROLL OCH MODIFIERING AV SAXLÄNK**

För att förhindra att skador uppstår på huvudställens
saxlänkar skall följande åtgärder vidtas:

A. Senast vid ovan angiven tidpunkt skall de flygplan,
som har smörjnipplar monterade direkt på saxlänkar-
na och har nedan angivna serienummer, kontrolleras
med avseende på saxlänkarnas dimension i enlighet
med anvisningarna i "Section I" av Piper Service Bul-
letin No 248. Om fordringarna enligt ovannämnd Service
Bulletin icke kan innehållas, skall nya saxlänkar,
Piper P/N 65691-00, monteras. Vid monteringen av nya
saxlänkar skall Piper Kit No 757 123 samtidigt in-
föras.

I samband med att ovannämnda åtgärder utförs, skall
kontrolleras att kontakt erhålls över stoppklackar-
nas hela anliggningsyta enligt anvisningarna i S.B.
No 248.

Anm. Berörda flygplan:

PA-28-140, Serienr 28-20001 t o m 28-21594

PA-28-150,

-160,

-180,

" 28-1 t o m 28-3236

PA-28-235,

"

28-10001 t o m 28-10720

PA-32-260,

"

32-1 t o m 32-471.

B. Senast vid ovan angiven tidpunkt skall de flygplan,
som har nedan angivna serienummer, modifieras genom
införande av Piper Kit No 757 123 i enlighet med an-
visningarna i "Section II" av Piper Service Bulletin
No 248.

Detta innebär bl a att de övre, mittre och nedre bul-
tarna för saxlänkarnas montering, byts ut mot bultar,
som låses med kronmutter och saxpinne.

I samband med att ovannämnda åtgärder utförs, skall
kontrolleras att kontakt erhålls över stoppklackar-
nas hela anliggningsyta enligt anvisningarna i S.B.
No 248.

Anm 1. Flygplan, som modifierats med nya saxlänkar
enligt A. ovan, berörs icke.

forts

B. (forts)

Anm 2. Berörda flygplan:

PA-28-140, Serienr 28-20001 t o m 28-22354

PA-28-150,

-160,

-180,

" 28-1 t o m 28-3782

PA-28-235, " 28-10001 t o m 28-10806

PA-32-260, " 32-1 t o m 32-853

PA-32-300, " 32-40001 t o m 32-40057.

Datum för
ikraftträdande: 20 oktober 1967.

Referens: FAA Airworthiness Directive 67-20-4.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.