
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Byte av flexibla infästningarna för propellerreglaget

GÄLLER: Z242L, S/N 541, 651 to m 659.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder i enlighet med bifogad kopia av Moravan Mandatory Service Bulletin Z242L/8a daterad den 26 april 1994 eller senare utgåva.

TID FÖR ÅTGÄRD: 1994-05-26 om ej tidigare utfört.

UNDERLAG:
REFERENS: Moravan Mandatory Service Bulletin Z242L/8a daterad den 26 april 1994 eller senare utgåva.

UTGIVNINGS-DATUM: 1994-07-14

LFS: 1994:27

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.



MORAVAN, a.s./inc. Bilaga till LVD Nr 2554
765 81 OTROKOVICE, CZECH REPUBLIC

TEL.: +42/67/92 2041, +42/67/92 4351, +42/67/92 3951; FAX.: +42/67/92 2518, +42/67/92 2479

MANDATORY SERVICE BULLETIN Z 242L/8a

1. **CONCERN :** The Z 242L aircraft, S/N 541, 651 up to 0659.
2. **REASON :** Cracks occurrence and breaking - off the elastic strip which attaches the flexible control rod of the propeller governor.
3. **MEASURES :** Replacement of the original one elastic strip by the couple of new ones on flexible rod attachment of the throttle, mixture and propeller governor controls - see appendix. Pay increased attention to this attachment during Scheduled Inspections.
4. **MEASURES SHALL BE PERFORMED :**
Immediately after bulletin receipt.
5. **PERFORMER :** The user.
6. **EXPENSES WILL BE COVERED :**
The aircraft manufacturer ensures the parts manufacture and delivery.
7. **NECESSARY MATERIAL :**
6 pcs of the elastic strip 153.0.650-012 - will be delivered enclosed to this bulletin by the aircraft manufacturer.
8. **PROCEDURE :** Mark the original position of the clamp on the flexible control rod tube. Install new strips and fasten the control rod tube by the clamp in original position.
9. **THE BULLETIN BECOMES EFFECTIVE 30 DAYS AFTER THE DATE OF CAI APPROVAL.**
10. **APPENDIX :** Drawing of the throttle control, the mixture control and the propeller governor control.

..... Antonín Partika
Manufacturer's
Representative

..... Jan Beneš
CAI Representative

26.4.1994
.....
Date

