

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll / modifiering av bränslepåfyllningslock

GÄLLER: HR200 och R2000 alla S/N t o m S/N 249.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i SB Pierre ROBIN Airplanes Nr 135 daterad 17 maj 1994 eller senare utgåva.

TID FÖR ÅTGÄRD: Före flygning om ej tidigare utfört.

UNDERLAG: SB Pierre ROBIN Airplanes Nr 135 daterad 17 maj 1994 eller senare utgåva.

REFERENS: DGAC AD 94-130(A) (kopia bifogad).

UTGIVNINGS-DATUM: 1994-07-14

LFS: 1994:27

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this

Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 94-130(A)

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

ROBIN

HR 200 and R 2000 airplanes

Fuel tank vent hole

The present Airworthiness Directive concerns HR 200 and R 2000 airplanes, all types to S/N 249 inclusive.

In order to avoid a possible deformation of fuel tank which results of no fuel tank vent hole installed, following measures are made mandatory at the effective date of this airworthiness directive :

- 1 - Before the next flight, verify that the filler cap is drilled through by a 2.5 mm DIA hole. Check efficiency.
- 2 - If it is not the case :
 - a) airplane is equipped with a fuel tank vent line by a vinyl piping which is connected to the filler neck, return airplane to service,
 - b) airplane is not equipped with this fuel tank vent line, replace the cap P/N 52.11.34.030 with drilled cap P/N 52.23.07.010.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft log book.

Ref : SB Pierre ROBIN Airplanes N° 135 dated May 17, 1994

EFFECTIVE DATE : JUNE 18, 1994

n/Z

June 08, 1994

ROBIN
HR 200 and R 2000 airplanes

94-130(A)