

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

LVA 255A
42/1967
28 december



255A Gäller:

Höjdmätare, typ **WESTON-GARWIN CARRUTH MODEL 22-374**

- Anm 1. Efter ovannämnt modellnummer kan även förekomma vissa bokstavs- och sifferbeteckningar.
- Anm 2. Höjdmätarna har enligt uppgift installerats i följande flygplantyper: Cessna, Beech, Mooney, Aero Commander samt Bell-helikoptrar. Höjdmätarna kan emellertid ha inmonterats i andra typer av luftfartyg i samband med instrumentbyte.
- Anm 3. Tillverkarna av ovannämnda flygplantyper använder i vissa fall egna beteckningar "part numbers", liksom att de låtit förse höjdmätarnas visartavla med sitt eget namn. Flygplantillverkarna använder följande "part numbers":
- Cessna: C661011-0101, -0102, -0105, -0106, -0201, -0202, -0203, -0208;
- Beech: 50-380094-1, -5, -9, -13 och 50-384119;
- Mooney: 820010-507;
- Aero Commander: 2850092.

Tid för åtgärd: Se punkt A, B, C, D, E och F nedan.

Åtgärd:

KONTROLL, MODIFIERING OCH INFÖRANDE AV TILLFÄLLIG SKYLT

Det har i några fall inträffat att balansarmen brustit i höjdmätare tillverkade efter den 1 juni 1966 och likaså kan omställningsmekanismen mellan tryckskalan och visarna separera. Med anledning härav skall nedan angivna åtgärder vidtas:

- A. Senast inom 10 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA skall undersökas om höjdmätaren(na) är märkt(a) med "H-1" i vit färg på instrumenthusets baksida. Om så är fallet, behöver ingen ytterligare kontroll eller modifiering enligt denna LVA utföras, då erforderliga modifieringar redan är införda.
- B. Höjdmätare, som vid kontroll enligt A. ovan befunnits vara omodifierad(e), skall innan flygning företas genomgå följande engångskontroll:
1. Ställ in tryckskalan på 1013 mb alternativt 29,92" Hg, avläs och notera höjdmätarens visarställning.

forts.

B. (forts)

2. Vrid tryckskalans omställningsknapp samtidigt som knappen dras utåt tills tryckskalan uppnår sitt lägsta värde.
Vrid därefter på samma sätt tryckskalan till sitt högsta värde.
3. Kontrollera noggrant att visarna rör sig obehindrat och i takt med skalans vridning.
4. Ställ åter in tryckskalan på 1013 mb alternativt 29,92" Hg och se efter att visarna intar samma inställning, som noterades enligt 1. ovan.
5. Om höjdmätaren icke uppfyller kraven enligt 3. och 4. ovan, får ingen flygning företas förrän den felaktiga höjdmätaren bytts ut.

C. I samband med höjdmätarkontrollen, som skall utföras före varje flygning enligt BCL-D 1.16 mom 2.2.2, kan en onormalt stor avvikelse från rätt värde indikera att höjdmätarens balansarm är felaktig.
Med anledning av detta påpekas vikten av att denna kontroll alltid utförs och att skärpt uppmärksamhet därvid iakttas.

D. Senast den 1 april 1968 skall alla omodifierade höjdmätare åtgärdas genom utbyte av balansarmen i enlighet med anvisningarna i Weston Instrument, Inc., Weston-Garwin Carruth Division Service Bulletin 600-0002.

E. Flygplan utrustade med omodifierad(e) höjdmätare av ovannämnd typ får inte flygas enligt IFR. I flygplan, som är utrustade för IFR-flygning (ref BCL D 1.9) och vars höjdmätare är omodifierade skall därför, inom 10 flygtimmar efter den 1 januari 1968, en skylt med text enligt nedan väl synlig för föraren införas på instrumentbrädan

"IFR-FLYGNING FÖRBJUDEN.
REF LVA 255 A".

Skylten skall tas bort i samband med att åtgärd enligt punkt D ovan utförs eller då flygplan förses med höjdmätare av annan godkänd typ.

F. Efter ikraftträdandet av denna LVA får ingen höjdmätare av ifrågavarande typ monteras in i luftfartyg, såvida den icke är modifierad och märkt med "M-1" på instrumentets baksida.

Datum för
ikraftträdande: 10 oktober 1967

Referens: FAA Operating Alert Bulletin, daterad den 18.7.1967
(Lfv ink I 2196; 2106 1.9.67).

FAA Airworthiness Directive 67-26-4.

Upphäver: LVA 255.

(Tidpunkt under punkt D framflyttad 3 månader p g a brist på erforderlig modifieringsmateriel. Föreskrift ang skylt tillkommit, ref punkt E).

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.