

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

R1

TITEL: Byte av blandningsreglagets ändstykke

GÄLLER: TB200 S/N 1325 t o m 1614, 1629 och 1632.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i SOCATA TB SB 10-079-76 (KIT OPT 10-9194-00).

TID FÖR ÅTGÄRD: Vid nästa planerade underhåll men ej senare än 50 flygtimmar, räknat från detta LVD's utgivningsdatum.

UNDERLAG: SOCATA TB SB 10-079-76.

REFERENS: DGAC AD 94-115(A) (bifogas detta LVD)

UTGIVNINGS-DATUM: 1994-07-14

LFS: 1994:27

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this

Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 94-115 (A)

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.

SOCATA

TB200 Airplanes

Mixture control

This Airworthiness Directive concerns TB200 airplanes S/N 1325 to 1614, 1629 and 1632.

To ensure the mixture control integrity, the following measures are made MANDATORY at the effective date of this Airworthiness Directive.

- At the next regularly scheduled inspection event, but not to exceed the next fifty hours T.I.S.
- replace the mixture control ball-joint end at pump side and the control bracket as described on the SB 10-079-76 (KIT OPT 10-9194-00).

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft Log book.

Ref : SOCATA TB airplanes SB 10-079-76

EFFECTIVE DATE : MAY 21, 1994

n/JB

May 11, 1994

SOCATA
TB200 Airplanes

94-115(A)