

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

R1

TITEL: Kontroll av huvudrotornavets "Trunnion Master Spline" för rätt utförande

GÄLLER: 206A, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1, 206L-3 och 206L-4 med installerade "Main Rotor Hub Trunnions" P/N 206-011-113-103 eller 206-011-120-103.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i Bell Helicopter Textron, Inc. Alert Service Bulletin nr 206-93-75 daterad 19 oktober 1993 och Alert Service Bulletin nr 206L-93-90 revision A daterad 9 november 1993.

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar eller 90 dagar vilket som först inträffar räknat från detta LVD's utgivningsdatum.

UNDERLAG: Bell Helicopter Textron, Inc. Alert Service Bulletin nr 206-93-75 daterade 19 oktober 1993 och Alert Service Bulletin 206L-93-90 revision A daterad 9 november 1993 eller senare utgåvor.

REFERENS: FAA AD 94-20-03.

UTGIVNINGS-DATUM: 1994-10-27

LFS: 1994:38

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.