

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickkontroll av "drive ring" för noshjulstyrning

GÄLLER: BN-2A, -B och BN-2T Islanders och BN-2A MK III Trislander med installerat system i enlighet med bifogad kopia av CAA AD 005-09-93.

ÅTGÄRD: Utför åtgärder angivna i Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nr BN-2/SB.214.

TID FÖR ÅTGÄRD: Före nästa 100 timmarstillsyn därefter i intervaller av 100 flygtimmar.

UNDERLAG: CAA AD 005-09-93
Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nr BN-2/SB.214

REFERENS: CAA AD 005-09-93

UTGIVNINGS-DATUM: 1993-11-11

LFS: 1993:32

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 005-09-93

APPLICABILITY Pilatus Britten-Norman BN-2A and B Series Islanders, BN-2T Islanders and BN-2A Mk III Series Trislander aircraft fitted with a nose wheel steering disconnect system to either Mod NB/M/503 (AP Precision Hydraulics (Lockheed)) or Mod NB/M/733 (Fairey Hydraulics Ltd) nose undercarriage units. BN-2T-2 Series Islanders and BN-2T-4 Series Islanders are not affected.

SUBJECT - DESCRIPTION Landing Gear - Nose wheel steering drive ring failure.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with Pilatus Britten-Norman Service Bulletin No BN-2/SB.214 before the next 100 hr inspection and at all subsequent 100 hr inspections. The Service Bulletin introduces an inspection of the nose wheel steering drive ring for cracks. This action is required because a case has been reported of the rudder pedals jamming in the central position on a BN-2B Islander during a take-off run resulting in the take-off being aborted. Initial investigation revealed that the nose wheel steering drive ring had fractured and the broken portion of the ring had become snagged in the cut away section of frame 19 where the steering cables pass through, causing inability to move the rudder pedals. The drive ring had cracked from the small radius of the left front lug across the ring and also through the grease nipple hole at the rear left side of the ring.

.....