
Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av elkablage för nötningsskador

GÄLLER: Robin DR 400 alla modeller från S/N 1796 t o m 2220.

ÅTGÄRD: Utför kontroll enligt bifogad kopia av DGAC AD 93-142(A) R2 och åtgärd enligt Avions Pierre ROBIN Service Bulletin N° 130 Rev 2 vid behov.

TID FÖR ÅTGÄRD: Före flygning och därefter med intervall av 500 flygtimmar.

UNDERLAG: DGAC AD 93-142(A)R2
Avions Pierre ROBIN SB N° 130 Rev 2 eller senare revision.

REFERENS: DGAC AD 93-142(A)R2

UTGIVNINGS-DATUM: 1996-08-15

LFS: 1996:53

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this**Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive*

Translation of 'Consigne de Navigabilité'

ref.: 93-142(A)R2

In case of any difficulty, reference should
be made to the French original issue.**ROBIN****DR 400 Airplanes**

Electrical bundles and cabin heating control cables

This Airworthiness Directive concerns ROBIN airplanes DR 400 all types, all S/N from S/N 1796 to S/N 2220 inclusive.

In order to avoid any short circuit between cabin heating control cable wrapping and electrical bundles at the transverse wooden rod behind the instrument panel, the following measures are made mandatory at the effective date of this Airworthiness Directive :

- Before the next flight :
 - check the control cable wrapping attachment clamps tightening and
 - check the control cable wrapping and electrical wires for friction and wear
 - 1) if no defect is found return aircraft to service.
 - 2) if incorrect tightening or if friction or wear is found, comply with instructions of Avions Pierre ROBIN Service Bulletin N° 130 REV 2.
 - 3) repeat above inspections each 500 hours time in service.

Record the application of this Airworthiness Directive on the aircraft log book.

Ref : Avions Pierre ROBIN SB N° 130 REV 2

This Revision 2 replaces AD 93-142(A)R1 dated January 31, 1996.

EFFECTIVE DATES :

Original AD : SEPTEMBER 11, 1993

Revision 1 : FEBRUARY 10, 1996

Revision 2 : JULY 27, 1996

v/JB

July 17, 1996

ROBIN
DR 400 Airplanes

93-142(A)R2