

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
 BELL / AGUSTA BELL - 1:1
 Upphåyer:
 BELL / AGUSTA BELL - 1 B
 och sidorna 1 t o m 10
 i sammandraget

REVIDERING AV LVA UTGIVNA FÖRE 1970-01-01

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
35B/58	Bell modell 47B, B3, D, D1, G, G-2, och H-1 försedda med axel P/N 47-641-034 eller 47-641-045.	Kontroll av stjärtrotorväxeln Kontrollera stjärtrotorväxeln enligt angivet underlag.	Efter 1959-01-15: Upprepat med intervall av högst 600 flygtimmar	<u>Underlag</u> Manufacturers Urgent Action Maintenance and Overhaul Instructions, Nos S58-41 t o m S58-47, H58-10 t o m H58-12 daterat 1958-10-03. <u>Referens</u> CAA AD No 58-23-1 AD No 61-19 AD No 63-2	
14/59	Bell modell 47 försedda med stjärtrotorblad av metall, detaljnr 47-642-102-1, -5, -7, -9, -17 och -19.	Kontroll av stjärtrotorblad Kontrollera stjärtrotorbladen med avseende på sprickor enligt angivet underlag.	Efter 1959-04-22: Före varje flygning för stjärtrotorblad som suttit eller sitter på helikopter med flottörer. För övriga blad, vid varje daglig tillsyn.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 128 SB daterad 1959-01-27. <u>Referens</u> FAA AD No 59-5-1 rev AD No 59-17	
23/59	Bell modell 47 försedd med balansvikt, P/N 47-110-287-9	Byte av balansvikt, huvudrotor Byt ut balansvikten enligt angivet underlag.	Efter 1959-09-01: Upprepat med intervall av högst 200 flygtimmar	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 127 SB daterad 1958-07-14. <u>Referens</u> FAA AD No 58-17-1 rev AD No 59-12	
24/60	Bell modell 47B, B3, D, D-1, G och H-1. 47G2 med S/N 1327 t o m 2450; 2453 t o m 2456 och 2458. 47J med S/N 1420 t o m 1776 Ej helikoptrar på vilka modifieringsats No 47-3410-1 (33351) införts.	Kontroll av huvudrotoromställning Kontrollera och åtgärda huvudrotoromställningen enligt angivet underlag.	Efter 1960-07-30: Upprepat med intervall enligt angivet underlag till dess modifieringsats No 47-3410-1 införts.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 129 SB, daterad 1960-03-18. <u>Referens</u> FAA AD No 60-10-1	

V G V

1975-04-16

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
54/61	Bell modell 47J-2 Dock undantaget de med motor Lycoming VO-540-B1B3	<u>Kontroll av kylfläkt</u> Kontrollera och åtgärda kylfläkt enligt angivet underlag.	Efter 1960-07-07: Vid 10, 25, 50, 100 och 300 flygtimmar efter utbytet.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 130 SB enligt gällande utgåva. <u>Referens</u> FAA AD No 61-3-1	
82	Bell modell 47J S/N 1420 t o m 1802, försedda med Rollpins P/N 49-040-187-1750 eller Clevis Pins P/N MS 203922-2-49 installerade i höjdrodersprygel med stringer P/N 47-267-453-1.	<u>Inspektion av höjdroder</u> Kontrollera att inga sprickor finns i höjdroders rörformade balk vid hålet för "Rollpin" vid B.L.70. samt den inre stringern, med förstoringsglas (5 ggr förstoring). Finns sprickor skall höjdrodret modifieras med Bell Helicopter Kit No 47-3746-1 eller 47-3746-2 "Improved Design Synchronized Elevator" före nästa flygning.	Efter 1962-06-20: Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar till dess Bell Helicopter kit No 47-3746-1 eller 47-3746-2 är monterad.	<u>Underlag</u> Bell Service Letter No 56, Bell Service Bulletin No 135 SB <u>Referens</u> FAA AD No 62-10-1	Gäller ej helikoptrar med Bell Kit No 47-3746-1 eller 47-3746-2 installerad.
93	Bell/Agusta Bell modell 47 försedda med axiallager P/N 47-130-110-1 monterat på huvudrotoraxeln <i>UPP 1810 ew 93 R</i>	<u>Inspektion av motorns oljefilter</u> Tag ned och undersök noggrant motorns oljefilter beträffande förekomst av stålpartiklar och dylikt. Om stålpartiklar påträffas skall en noggrann undersökning utföras för att konstatera varifrån partiklarna härrör. Orsaken till spånbildningen skall vara helt klarlagd och erforderliga åtgärder vidtagna innan flygning får företas.	Efter 1966-11-27: Upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar.	<u>Referens</u> FAA AD No 62-23-2 rev AD No 66-23	
194	Agusta Bell modell 47G S/N 001 t o m 0108 47G-2 S/N 101 t o m 284 47G-2A, G-2A-1, G-3, G-3B och G-3B-1 S/N 1501 t o m 1527 47J S/N 1001 t o m 1151 47J-2, J-3, J-3B och J-3B-1 S/N 2001 t o m 2055 försedda med stötstänger med beteckning 80-001-1, 80-001-1P och 47-729-059, 61-725-151, 61-725-152, 61-725-158.	<u>Inspektion av stötstängers ändstycken</u> Inspektera alla stötstänger som har fastnitade ändstycken beträffande glapp mellan stötstängen och ändstycket. Upptäcks glapp måste stötstängen omedelbart bytas.	Efter 1965-05-11: Upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar.	<u>Referens</u> Registro Aeronatico Italiano AD No 63-75/AB.47-31	