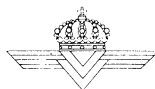


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
PIPER - 1:1 B
Upphäver:
PIPER - 1:1A



LVA nr

7/48:7	<u>Titel:</u> Inspektion av stolarna <u>Gäller:</u> Piper modell J3C-50, -65 <u>Åtgärd:</u> Inspektera sitsinstallationens detaljer enligt angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1948-01-01: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 45 <u>Referens:</u> CAA (FAA) AD No 47-50-3
24/51	<u>Titel:</u> Inspektion av skevrodrorens infästning <u>Gäller:</u> Piper modell PA-12 <u>Åtgärd:</u> Inspektera fästbeslag för skevrodergångjärn, detalj nr N 10931 (3 st i varje vinge) enligt angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1951-11-15: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 107 <u>Referens:</u> CAA (FAA) AD No 51-21-2 <u>Anmärkning:</u> Efter montering av förstärkning nr 12047 behöver inspektion ej vidare utföras
62/55	<u>Titel:</u> Kontroll av vingstöttornas fästbeslag <u>Gäller:</u> Samtliga flygplan av Piper's fabrikat, som är försedda med vingstöttor (dock begränsat till högvingade flygplan) <u>Åtgärd:</u> Rengör fästbeslagen (på vänster och höger sida av kroppen) från föroreningar och färg. Inspektera beslagen med avseende på sprickor med hjälp av ett förstöringsglas (10 ggr förstöring). Reparera vid sprickbildning. <u>Tid för åtgärd:</u> Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar samt efter hårda landnings och landställshaverier <u>Referens:</u> KFL 1/Tekn/55
50C/57	<u>Titel:</u> Kontroll/magnafluxundersökning och utbyte av vingstöttornas gaffeländstycken och varningsmärkning av vingstöttorna <u>Gäller:</u> Piper modell PA-22, PA-20, PA-19, PA-18, PA-17, PA-16, PA-15, PA-14, PA-12, PA-11, J5, J4, J3, L-21, L-18, L-14, L-4, AE-1 och HE-1 <u>Åtgärd:</u> 1 Kontrollera om vingstöttornas ändstycken har maskinskurna eller rullade gängor. Kasserä ändstycken med maskinskurna gängor och utför magnafluxundersökning på ändstycken med rullade gängor. 2 Magnafluxundersök gaffeländstycken med rullade gängor i intervaller av 500 flygtimmar. 3 Byt ut gaffeländstycken monterade på sjöflygplan var 1000:de flygtimmar och på landflygplan var 2000:de flygtimme 4 Måla stöttorna med varningstext "NO-STEP". Bokstävernas höjd skall vara cirka 25 mm och börja cirka 150 mm från stöttans nedre ände och med texten läsbar i flygriktningen. <u>Anmärkning:</u> Gaffeländstycken med följande P/N är godkända för montering på berörda flygplan: P/N 13770 J3, L-4, PA-11 P/N 11431 J4 P/N 11281 PA-15, PA-17 PA-15, PA-17 P/N 14481 PA-12, PA-14, PA-16, PA-18, PA-19, PA-20, PA-22, J5, L-14, L-18, L-21, AE-1, HE-1 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-05-12. 1 Inom 50 flygtimmar, dock ej ändstycken med rullade gängor, som har mindre än 500 flygtimmar. 4 Inom 50 flygtimmar, räknat fr o m 1980-12-08 <u>Referens:</u> FAA AD 80-22-15

1980-12-08