

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1104	DH C1 Chipmunk	<u>Fastställande av flygplanets individuella utmattningstid</u> Angivet underlag fastställer begränsad livslängd för vissa strukturella enheter med hänsyn till utmattning. Dessa begränsningar av livslängder och de åtgärder, som utgör villkor för utnyttjande av de livslängder som anges i underlaget, skall följas. Då livslängden är beroende av hur flygplanet har använts skall flygplanets "role factor" fastställas och därefter skall "utmattningstimmarna" beräknas. Se angivet underlag.	Före 1976-04-15 för flygplan som införts i svenska luftfartygsregistret före 1976-03-01	<u>Underlag</u> Hawker Seddeley DH Technical News Sheet CT(C1) No 138 utgåva 4 eller senare <u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	
1105	DH C1 Chipmunk	<u>Införande av skyltar</u> Inför skyltar enligt angivet underlag.	Före 1976-04-15 för flygplan som införts i svenska luftfartygsregistret före 1976-03-01	<u>Underlag</u> Hawker Siddeley DH Technical News Sheet CT (C1) No 171, utgåva 1 eller senare <u>Referens</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary	
1155	DHC-6 Twin Otter S/N 1 t o m 105 åtgärdas enligt pos 1 och 2 S/N 106 t o m 210 åtgärdas enligt pos 3	<u>Inspektion av främre vingfästen</u> 1 Rengör och inspektera vingfästena P/N C6WM1031-1 och -2 i enlighet med angivet underlag. Upprepade inspektionen får upphöra då oanvända fästen P/N C6WM1133-1 och -2 installerats. 2 Utför åtgärder enligt punkterna 4.1 t o m 4.4 under "Accomplishment instructions" i angivet underlag. 3 Inspektera vingfästena P/N C6WM1133-1 och -2 i enlighet med angivet underlag utan att ta bort den skyddande ytbehandlingen.	Efter 1976-06-30: 1 Inom 25 flygtimmar och där- efter upprepat med intervall av högst 500 flygtimmar eller 3 kalendermånader, vilket först inträffar. 2 Inom 25 flygtimmar om ej redan utfört. 3 Inom 100 flygtimmar om ej redan utfört.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin 6/174 Revision A. <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-76-08	Denna LVA upphäver LVA 918. Tidigare åtgärder utförda i enlighet med LVA 918 tillfredsställer kraven i denna LVA:s pos 1.

1976-06-18

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1156	DHC-6 Twin Otter försedda med flottörer av typ Canadian Aircraft Products Model 12000, 12000A eller 12000B, modifierade för vattenbombning enligt Field Aviation Company Ltd, ritning nr 84193.	<u>Installation av skylt</u> Installera en skylt med följande text, väl synlig för föraren: "Carriage of Passengers or Cargo Prohibited".	Efter 1976-06-30: Före nästa flygning	<u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-75-14	Denna LVA upphäver LVA 1059
1157	DHC-6 Twin Otter	<u>Inspektion av backströmsreläer</u> 1 Tag ned backströmsreläer Hartman P/N A700-AAP eller A700-AP och inspektera kontaktytorna med ett förstöringsglas som förstör minst tio gånger. Inspektera med avseende på gropar, korrosion eller andra ytojämnheter. Inspektera hela reläet med avseende på överhettning. Felaktigt relä skall bytas före nästa flygning. 2 Utför en bänkttest av berörda reläer i enlighet med angivet underlag. 3 Inför följande varning i berörd DHC-6 Aircraft Flight Manual i sektionen "Normal Operation Procedures": "CROSS GENERATOR STARTING IS DETRIMENTAL TO GENERATOR BRUSHES AND TO REVERSE CURRENT CUTOFF OPERATION (MAY CAUSE EVENTUAL CONTACT WELDING). THEREFORE, EXCEPT IN AN EMERGENCY, CROSS GENERATOR STARTING IS PROHIBITED." 4 Utför inspektion i enlighet med pos 1 ovan.	Efter 1976-06-30: 1 Inom 25 flygtimmar för reläer med över 1000 timmars gångtid eller för reläer med mindre gångtid än 1000 timmar om motorstart med korskopplade generatorer förekommit. 2 Inom 100 flygtimmar för reläer med över 2400 timmars gångtid 3 Inom 10, flygtimmar 4 Senast 25 flygtimmar efter det att start i nödfall skett med korsade generatorer.	<u>Underlag</u> De Havilland of Canada Ltd, PSM 1-6-2, Part 7 eller PSM 1-63-2, Chapter 24-30-00 <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-75-11 FAA AD No 75-26-07	
1158	DHC-6 TWIN OTTER S/N 1 t o m 430 försedda med blixtljus, "strobe lights", i vingspetsarna.	<u>Reparation av jordförbindningar</u> Utför reparation av jordförbindningar i vingspetsarna i enlighet med angivet underlag.	Efter 1976-06-30: Inom 100 flygtimmar.	<u>Underlag</u> De Havilland Service Bulletin No 6/318 <u>Referens</u> Canadian Air Transportation Administration Airworthiness Directive CF-76-04	