

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Kontroll av bakre vingbalkens kopplingsbult till kroppen

GÄLLER: R3000 modeller enl. DGAC 1992-222(A)R1 samtliga S/N

ÅTGÄRD: Utför åtgärder i enlighet med ROBIN AVIATION Service Bulletin No 127 Revision 2, daterad den 27 November 2000

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 10 flygtimmar räknat från detta LVD's beslutsdatum och därefter i intervall av 25 flygtimmar.

UNDERLAG: ROBIN AVIATION Service Bulletin No 127 Revision 2, daterad den 27 November 2000

REFERENS: DGAC 222(A) R1

BESLUTSDATUM: 30 januari 2001

LFS 2001:15

Åtgärder enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11.
Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senast gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telefonnummer	Faxnummer	Telegram	Telex
601 79 NORRKÖPING	Vikobplan 11	011-19 20 00	011-19 25 75	Civilair Norrköping	62450

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 1992-222(A) R1
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

ROBIN AVIATION

R 3000 aircraft

Wing-to-fuselage rear attachment (ATA 51)

1. APPLICABILITY

This Airworthiness Directive concerns the following ROBIN AVIATION aircraft, all serial numbers:

R3000/140, R3000/120, R3000/100, R3000/120D, R3000/160, R3000/160S, R3000/180.

2. REASON

Fault reported in service with wing-to-fuselage rear retaining bolt assembly.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE

Instructions presented by referenced Service Bulletin are mandatory within the 10 flight hours following the effective date of this Airworthiness Directive at Revision 1.

Repetitively check the bolt assembly torque value every 25 hours according to referenced Service Bulletin instruction No. 2.

REF.: ROBIN AVIATION Service Bulletin No. 127 Revision 2 dated November 27, 2000

This Revision 1 replaces the original AD 92-222(A) dated October 28, 1992.

EFFECTIVE DATES :

Original AD : NOVEMBER 07, 1992

Revision 1 : FEBRUARY 03, 2001

n/OG

January 24, 2001

ROBIN AVIATION
R 3000 aircraft

1992-222(A) R1